

物流师案例分析：H3C助力中外运IT信息化建设物流师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E6_c31_645396.htm id="qqdd"

class="wwxx"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 中国外运集团股份有限公司（以下简称“中外运”）成立于1950年，是以海上运输、航空运输、铁路运输、汽车运输、仓储、船舶经营和管理、综合物流为一体的国际化大型现代综合物流企业集团，是国资委直属管理的120家大型试点企业集团之一。作为大型物流企业，中外运对于信息化依赖程度非常高，需要通过信息化实现企业资源整合、调配，通过信息化提高企业管理和运营效率，进而提高企业竞争力。要实现信息化，首先需要建设覆盖全国的统一高效、适合多业务承载的IP网络平台，需要建设面向全国的广域网、各级局域网，安全系统，语音系统，以及统一综合管理系统。方案简介 作为中外运信息化平台解决方案提供商，H3C从2003年以来一直关注中外运信息化建设，基于IToIP信息化理念，H3C为中外运提供了覆盖全国的整体IP网络系统，防火墙、VPN系统，移动用户接入系统，桌面安全认证系统，语音系统，以及集中统一的信息化综合管理系统。全国广域网节点分布在全国各地，以北京总部为中心，总体为树型冗余结构，网络包括11个二级汇聚节点和120多个三四级接入节点，除广域网外，还包括总部和各单位局域网。中外运的信息化网络具有如下特点：稳定可靠性 核心和汇聚节点设备采用冗余设计，核心和汇聚设

备采用双设备、双链路，确保无单点故障。中外运二级节点和三四级节点之间主要靠通过Internet的IPSec VPN连接作为主链路的备份，提供了高性价比的广域网备份方案。广域网、局域网核心设备关键部件如主控交换网板、电源、风扇等冗余配置，所有单板在线热插拔，主控板之间的切换不影响数据的转发。初期全网路由采用OSPF承载业务路由，目前采用OSPF和BGP结合路由方式，保证在大型网络环境下路由稳定可靠性。网络随时随地可用对于出差用户，在公司任何分支机构可以接入公司网络，还可以在酒店通过IPSec/SSL VPN接入到网络，在公司会议室，可以通过WLAN接入网络，对于移动用户终端，结合CA证书认证，实现高安全性接入，以此实现公司信息化系统对于员工随时可用。关键业务服务质量保证作为综合业务承载网络，需要提供高品质的服务质量保证，在网络中部署标准DiffServ QoS技术，保证关键业务，如海运、语音业务高品质转发。立体安全性通过局域网、移动VPN用户、WLAN接入用户认证，有效地避免了终端用户非法接入，桌面安全认证采用H3C桌面终端防护系统（EAD），保证授权的用户获得授权的系统资源(访问能力，带宽能力，应用能力)，结合XLOG网络流量分析，可以实时监控网络中流量，监控网络中用户行为。对于网络边缘，采用深度安全状态检测防火墙和IPS，保证及时阻断在线攻击，从而实现整个信息化网络实现全面深入安全。智能管理型网络管理软件采用iMC，对全网网络、用户、业务流进行综合统一管理，超越传统网络级管理。实施效果中外运网络建成4年来，网络结构和安全系统不断优化和完善，各种信息化应用系统建设快速建成，现在已经实现了面向全国的海运业务管理

、综合物流业务管理、办公、ERP等系统，通过信息化建设，大大加强了中外运运营管理和企业管理效率，提升了企业竞争力。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com