

物流增长缓慢 经济回暖基础不稳物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_A2_9E_E9_c31_645158.htm id="tb42"

class="mar10"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 物流业作为连接生产与消费的桥梁和纽带，是国民经济发展的重要基础。国民经济的真正复苏，也正是通过物流业的重新繁荣来证明。

7月23日由中国物流与采购联合会与中国物流信息中心联合发布的一份上半年我国物流运行形势报告显示，物流业增幅低于宏观经济增幅。专业人士指出，这在一定程度上说明上半年国民经济的企稳回升基础还不稳定。也反映出当前经济回升中资产价格快速上升起了重要的推动作用。因此，避免经济增长中泡沫成分放大，是今后一个时期要重点关注的问题。中国物流信息中心总经济师何辉说，自从有数字核算以来，尤其是加入世贸组织之后，中国物流业都在快速增长，年均增长速度高达23%。但今年上半年，全国社会物流总额同比下降0.8%，由此可以看出，中国物流业以及中国的整个经济状况受金融危机的影响确实非常严重。据何辉介绍，今年上半年社会物流总额可比增长6%，但仍落后于宏观经济的增长水平。如果按照历年我国社会物流总额增长速度与GDP增长速度的弹性系数核算，上半年我国社会物流总额的增长速度应该达到10%左右。也就是说，物流业增长应该超过宏观经济的增长水平。当前物流业增幅低于宏观经济增幅的现象值得关注。“之所以出现这种情况，是因为这个阶段我国工

业发展存在单向性，例如产品生产出来了，但是销售没有跟上，还有一些国家收储行为都会影响物流，从而造成物流业增幅低于宏观经济增幅的现象。”何辉推断。他说，上半年经济的回暖在很大程度上是受经济政策的直接推动，国民经济企稳回升过程中，物流实物量增长相对乏力，存在行业发展不平衡问题，经济回升的基础还不稳定。也反映出当前经济回升中资产价格快速上升起了重要推动作用。因此，避免经济增长中泡沫成分放大，是今后一个时期要重点关注的问题。安邦咨询物流分析师汪洋也注意到了物流业内的一些反常状况，从而推断我国经济的回暖基础比较脆弱。汪洋说：“干散货运上半年走势强劲，集装箱和空运费却一直下跌，这本来就不正常。如果经济是实实在在的恢复，三者之间的关系应该趋于一致。”汪洋指出，干散货物流之所以表现强势，是因为中国经济相对他国情况较好，经济信心强劲的同时也出现了泡沫化的趋势，能源的需求首先高涨起来。加上宽松的货币政策，过多的游资必然会寻找炒作目标。例如，铁矿石领域就是很多资金进入的首选。有相当一部分需求其实是财政政策和货币政策制造出来的一些泡沫而已。干散货物流转暖在一定程度上也是这些现象的一种反映。报告显示，今年上半年进口货物物流总额同比降幅高达26.9%。对此，何辉解释，一方面是因为受经济危机的影响，国内企业对大宗原材料的需求在下降；更重要的是，来料加工企业遭受重创，原料的进口急剧下降。而上半年再生资源物流总额与工业品、农业品和进口货物的物流总额相比表现突出，一季度同比增幅达10.9%，整个上半年的增幅则为4.8%。何辉指出，这其中有一个不可忽视的原因就是，在经济危机冲击下，

很多企业更加青睐成本低廉的再生资源。对于下半年的发展，无论是物流业本身还是宏观经济，何辉与汪洋都持相对乐观的态度。何辉认为，国民经济企稳回升将为下半年物流业运行保持平稳增长态势打下基础。汪洋则判断，下半年是物流业全面回暖的时期，会恢复但不会很快，外向型产业会慢一些。但与能源类等相关的子产业会很快。物流回暖的经济基础肯定是有的，中国的需求状况已不像年初那么差。但泡沫肯定仍然存在，尤其是在干散货的部分。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com