

物流业与银行合作供应链金融服务发展物流师考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_B8_9A_E4_c31_645027.htm id="wwdd"

class="wwyy"> 国内三大物流巨头中国对外贸易运输（集团）总公司、中国物资储运总公司和中国远洋物流有限公司自2005年与深发展签署了对总战略合作协议以来，截止到2006年9月末，三家合作物流公司从中新增物流与货押监管货值累计将近500亿元。在日前举行的首届国际物流暨供应链博览会的“物流、供应链及融资安排论坛”上，获得数据：2005年全国社会物流总额是48.1万亿元，2005年全国需求铁矿砂、钢材、纸等原材料货值达2.38万亿元，可见物流监管业务存在着巨大的市场。物流公司发挥在货物运输、仓储、质物监管等方面专长，银行基于物流企业控制货权、物流与资金流封闭运作给予中小企业授信支持，从而形成互利互补的物流金融平台。中国物资储运总公司负责人介绍，中国物资储运总公司在1999年无锡仓库开始了第一单业务，当时一年质押贷款额是3000万元。今年1-10月份，中储公司质押贷款额度是111亿元，每年以200%-300%的增长速度递增。中国外运集团总公司运输管理部负责人认为，物流质押监管业务使银行、物流企业、客户三方获益。通过物流企业作为第三方监管人对质押货物进行监管，有效地规避了金融风险；物流企业通过与银行合作，扩大了物流业务，获得了增值利润；客户获得物流服务的同时又获得了融资服务。由于动产的强流动性特征以及我国法律对抵质押生效条件的规定，银行在抵质押物的物流跟踪、仓储监管、抵质押手续办理、价格监

控乃至变现清偿等方面面临着越来越多的挑战，这一矛盾一度限制了银行此类业务的进一步发展。深发展银行有关专家认为，“在尽量避免对‘物’的流动性损害的前提下，对流动性的‘物’实施有效监控，将是物流金融产品设计的核心思想。”业内人士认为，物流企业在抵质押物监管及价值保全、资产变现、市场动态方面具备良好优势。物流企业深度参与供应链金融，分担物流金融中的“物控”和“货代”职能，在降低银行风险的同时，为中小企业赢得银行授信提供了便利。在协助银行拓展供应链金融服务时，物流企业也给自己带来了价值。与会的三大物流企业都认为，参与物流金融服务，物流管理已从物的处理提升到物的附加值方案管理，使物流供应商在客户心中的地位大幅度提高，物流金融有助于物流企业赢得更多客户。专家介绍，在发达国家物流业务中，基础性的物流操作如仓储、运输，其利润率已经是越来越低，物流的主要利润来源已经转向各种增值服务。近年来，物流金融服务日益成为物流服务的一个主要利润来源。不管是世界最大的船运公司马士基，还是世界最大的快递物流公司UPS，其第一位的利润来源都已经是物流金融服务。

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com