

高速公路绿化草皮品种的选择注册建筑师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E9_AB_98_E9_80_9F_E5_85_AC_E8_c57_644938.htm 大面积栽植草皮越来越被众多条高速公路所采用，这不仅仅是因为草皮具有保护、改善、美化道路环境的功能，而且更主要的是草皮绿化覆盖成效快，能为高速行驶的车辆提供视线开阔的空间。可以说，草皮是高速公路绿化作业中的重要内容，它直接关系到高速公路绿化的宏观效果。来源：www.100test.com

那么，高速公路绿化需要怎样的草皮呢？这里就要涉及到选择草皮品种问题。从目前来看，草皮品种按其生态习性和地区差异进行分类更为实际一些，大致可区分为冷地型和暖地型两大类。冷地型草皮一般耐寒性较强，绿期长，但夏季不耐炎热，需要大量地修剪和浇水等作业方可安全越冬生长良好。这类草如草地早熟禾、林地早熟禾、紫羊茅、葡翦股颖等。暖地型草皮一般早春开始返青复苏，入夏后生长旺盛，进入晚秋，一经霜害，其茎叶枯萎褪绿。这类草如中华结缕草、马尼拉结缕草、假俭草、野牛草。值得一提的是，目前在暖地型草种中，只有野牛草性状类似于冷地型草，它在北方耐旱、耐炎热、耐寒（-39℃）、耐修剪、耐践踏，生长繁茂。因此，我们在选择草皮品种时一定要根据草皮的生态习性来进行，切不可忽略草皮特性而盲目选种。来源：考试大的美女编辑们

与此同时，我们还要考虑高速公路的特点，也就是说高速公路对草皮有哪些要求。由于高速公路上车辆多、速度快、绿地狭长以及道路上的风力、温度、烟尘等不利环境因素地影响，其绿化作业方式不可能象庭院绿化那样在小气候

条件下精耕细作，其带有很强的粗放性，因而对草皮品种的选择应具有特殊地要求：1、适应性强具体表现为耐旱、耐炎热、耐寒、耐病虫害、耐土壤瘠薄，这样有利于粗放管理。百考试题 - 全国最大教育类网站(100test.com) 2、生长迅速、繁殖容易高速公路部分地段难免出现一些草皮斑秃和事故毁坏现象，而一旦出现这种现象就要象修复撞坏的钢板护栏那样，在短时间内将草皮恢复原貌，而这补植的草皮不需要较多的养护即能正常生长。3、成本要合理由于粗放式管理，因此不需要选择高贵的草皮品种。试想选择那些不耐炎热、又需大量浇水和修剪方可生长良好的品种，势必造成过多的人和机械占用有限的车道，从而影响高速公路行车效率。高速公路绿化草种选择是一项复杂而周密的工作，以北京为例，经过多年地实践，高速公路的“当家草种”选择了野牛草。虽然野牛草是暖地型草种，但它在北京生长适应性强、繁殖容易、成本低，每年正常浇水仅4次，修剪仅2次，特别是它克服了冷地型草不耐炎热的缺陷，十分适应粗放式管理，在北京生长的10年中显示出了旺盛的生命力。但是，野牛草有个缺陷，就是绿期短（4月中旬～10月上旬）。近几年来，为了弥补其绿期短的不足，高速公路选择草种的目光逐渐转移到了庭院绿化中的冷地型草，虽然冷地型草适合在北方栽植，它耐寒、绿期长（3月下旬～11月下旬），但它有一个不耐炎热的缺陷，需要在及时喷水、修剪、施肥的条件下才能正常生长。一旦离开了以上条件，如养护管理粗放，其生长状态不仅变弱，而且三年后草质变劣。然而高速公路绿化养护作业毕竟不如庭院绿化养护得精细，再者，冷地型草每年正常浇水14次，修剪6～8次，路上的作业量和占用车道的

作业天数明显地大大多于养护野牛草的作业量和作业天数，这给高速公路养护作业和快速行车带来了诸多不便。可以看出，北京的高速公路绿化栽植的野牛草，虽然年绿期短，但其适应粗放养护且又成本低，具有数年的长期绿色效应。而年绿期长的冷地型草种很难适应路上粗放管理，且又成本高，最终导致为几年的短期绿色效应。野牛草和冷地型草作为高速公路绿化草种各有千秋，但对冷地型草种的选择确实有待于商榷。来源：考试大 无论怎样，我们在选择草种时，一定要根据草皮品种的生态习性和高速公路的特点进行综合考虑。选择草种其实是一种决策，我们必须站在宏观的角度上来看待草种地选择，切忌为一时的绿化效果而盲目选择不适应当地生长条件和高速公路特点的草种，从而影响了长期的绿化效果，造成不必要地浪费。绿化有句行话叫“适地适树”，这对草皮品种的选择同样适用。只要我们在决策中正确地把握好草种选择的原则，切切实实地从实际出发，定能使我们的高速公路绿化草皮宏观效果显得更长远、更富有气势。相关推荐：现代景观设计理论与方法 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com