城市道路绿化设计与苗木需求的关系注册建筑师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文
https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E9_81_93_E8_c57_644898.htm 一、道路绿化建设新概念与苗木需求的关系 道路绿化是城市绿地系统的重要组成部分，也是城市景观风貌的重要体现。在分析研究上海已建绿地的基础上，提出以下几个新概念用于指导今后的绿带建设。 1.“ 一体化 ”的概念考虑城市道路的周边环境，实现优化利用来源：考试大“ 行政有区划，环境无疆界 ”，以道路为单元的“ 疆界 ”必然与其所属或连接的区域发生联系。现行的城市规划体制，将城市用地划分为不同的功能区域，并归属不同的职能单位（如道路归辖公路署）开发建设，而不同的单位在不同的时期委托不同的单位进行环境设计，造成道路绿化同道路两侧附属单位的绿化结合较差的状况。在目前已建城区破墙透绿，待建新区尽量不设围墙的情况下，怎样协调统一道路红线内外的绿地建设，对城市景观而言非常重要。“ 一体化 ”是一个科学的整体观念。运用城市大园林的观念，统一规划，统一实施道路红线内外的绿地建设，变相互分割，相互封闭为相互结合，实现优化利用，创造良好的生态环境，是今后道路绿地建设的应该考虑的问题之一。此外，一体化设计可减少工程的返工量。 2.“ 通透性 ”的概念合理密植，保留林中空地 在大力提倡生态园林的基础上，道路绿化应适当通透，尤其是灌木的种植密度应适当减小，留有林中空地，使其成为植物天然更新之地，并招引野生动物。当道路两侧有优美的建筑或良好的绿化环境时，步行道的绿化应尽量通透，既有利于空气流通，又能起到良好的景

观效果。而且，适当的通透性，在一定程度上可减少道路绿化的苗木需求量。 3.“ 眩光 ”的概念通过道路绿化的建设解决行车眩光的干扰 道路上行车有两种影响驾驶的眩光情况。第一种情况是迎面而驶的车灯造成的眩光，解决的方法是在中央隔离带，距相邻机动车道路面高度0.6m至1.5m之间的范围内，种植常年枝叶茂密的植物，阻挡相向行驶车辆的眩光。第二种情况是路侧的大树在道路上空形成郁闭的空间，强烈的阳光穿过树叶的间隙会产生刺眼的眩光，因而道路两侧的乔木不宜在机动车道上方搭接，既利于汽车尾气及时向上扩散，又避免阳光产生的眩光。 防止行车眩光的干扰，要求道路中央隔离带的防眩栽植高度为1.4m以上。 4.“ 观景方向性 ”的概念道路景观的观赏具有明确的方向性百考试题论坛 道路具有明确的方向性，我国的道路行驶法则为右行驶，所以道路的绿地建设应考虑右行驶产生的景观方向性。在较宽的道路特别是有中央隔离带的道路，在车上的观景者能够更清楚地观赏紧靠行车一侧绿化带，也就是右侧的绿带，而车中人的视角往往对着斜前方，因此在机动车道和非机动车道一侧的绿化设计，应注意这一特点，其观景布置具有明显的方向性。 考虑观景方向性，可以较少的苗木量，达到较佳的景观效果。 5.“ 大绿化量 ”的概念在道路绿化的建设中要充分考虑绿化工作量大的特点（建设工程量大，养护工作量大） 高速公路、城市主干道往往距离长，道路中各板块的绿地较宽，因此绿地建设的工程量也大，在设计中应该充分注意量大的特点。 5.1苗木用量大，规格较统一（如行道树的高度，树型要求一致）。绿地建设的大工程量带来了绿化的大市场。 5.2养护工作量大，举例而言，整形球的排列造成修剪工

作量大。绿地建设的大工程量带来了绿化养护的大成本。 6.“ 线性特点 ”的概念道路绿化具有带状线性特点 道路绿化是道路的一个组成部分，紧邻道路布置的绿带，无疑是呈线形、带状分布的。我们在道路绿地建设中充分利用沿路线性特点，进行洒水或浇水而不设喷灌装置，降低建设成本；利用线性特点引进植物修剪机械车进行修剪、养护，减轻劳动强度。 7.“ 常绿为主 ”、“ 乔木为主 ”、“ 多样性 ”原则的矛盾 在方案介绍、学术交流等多种场合，我们经常听到设计者提出，种植设计以常绿树为基调，以乔木为主，加强绿地的生态效益，同时提出在绿地中增加树种，用不同的植物种类体现生物的多样性。下面我们分析一下适合本地生长的常绿乔木。上海地区现有常绿阔叶类树种主要有香樟、女贞、广玉兰、金合欢、杜英、乐昌含笑；针叶类的乔木主要有雪松、蜀桧柏、侧柏、柏木等。显而易见，仅仅依靠这些植物很难达到生物多样性原则。上海位于亚热带北缘，其乡土树种主要是阔叶落叶的大乔木和常绿灌木，因此在设计中要注意到上述三原则的矛盾。 二、推荐适合上海生长的道路绿化树种来源：考试大 俗话说：“ 金无足赤，人无完人 ”。任何一个树种都有其优缺点，关键在于怎样“ 扬长避短 ”，达到应有的效果。如：火炬漆树形优美，但其分泌的汁液，会使一部分人皮肤过敏，显然用于行道树不合适，若种植在封闭式道路的两侧绿带中，在一般常人不易接触的绿地中，则相当合适。如：构树枝叶上密布绒毛，近处观赏，感官粗糙，不惹人喜欢，且其果实成熟落地时，浆液会玷污行人的衣服，显然不能用作行道树，但构树分枝低，树冠大，姿形优美，适地性强，生长较快，是道路绿化中优良的背景树。 在选择

道路绿化树种时，首先应考虑植物生长地的纬度、海拔，采用乡土树种或驯化树种；其次考虑抗污染、抗风性、耐修剪的树种；再次选择能大量采购的树种。 适合上海地区生长的植物数量众多，其中许多优良的道路绿化树种需要推广运用，现简要推荐如下： 1.落叶乔木：如：千头椿、乌桕、桑树、构树、朴树、白榆、榔榆、重阳木、枫杨、墨西哥落羽杉、黄连木、无患子、银杏、喜树、垂柳、白蜡、垂丝海棠、桃花、樱花、合欢、苦楝、四季杨、红叶李等。 2.常绿乔木：香樟、女贞、广玉兰、金合欢、杜英、乐昌含笑、女贞、雪松、蜀桧柏、侧柏、柏木、龙柏等。 3.落叶灌木：棣棠、迎春、石榴、紫荆、紫薇、木芙蓉、木槿、红瑞木、金丝桃、金丝梅等。 4.常绿灌木：夹竹桃、大叶黄杨、栀子花、海桐、桂花、油橄榄、黄馨、山茶、丝兰、蚊母、珊瑚、石楠、八角金盘等。 5.地被及草皮：白花三叶草、二月兰、蛇莓、金叶苔草、玉簪、红花酢浆草、五叶地锦、马尼拉草，百慕达草，马蹄筋、半支莲、美人蕉、地被月季等。 6.藤本植物：油麻藤、扶芳藤、紫藤、金银花、络石、藤本月季、凌霄等。 7.竹类植物：慈孝竹、茶竿竹、哺鸡竹。 相关推荐：景观建筑的五个层次含义解释 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com