

高速公路工程计算机合同管理的案例 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/64/2021\\_2022\\_\\_E9\\_AB\\_98\\_E9\\_80\\_9F\\_E5\\_85\\_AC\\_E8\\_c41\\_64994.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/64/2021_2022__E9_AB_98_E9_80_9F_E5_85_AC_E8_c41_64994.htm) 一、工程简介 京沪高速公路河北青县至吴桥段是国家规划建设12条国道主干线的重要组成部分。该项目为亚行贷款项目，路线全长140.996公里，路基宽28米，全线全封闭、全立交，路面类型为沥青混凝土路面，填筑路基土方约2157万立方米；沥青混凝土路面约51万立方米，其中特大桥4座，大桥5座，中小桥95座，各种通道涵洞219道，立体交叉19处等，工程总投资为人民币38.45亿元，工程已于1998年10月开工，计划在2000年前完工。工程全线采用计算机联网管理，形成了建设期的Intranet，各单位配备国际一流的美国Primavera公司的项目管理软件P3、EXP和SureTrack。此系统历经半年多的运行，受到了业主、监理、施工单位的高度评价，认为此系统对高速公路建设期的现代化管理起到了划时代的重要作用。

二、项目内部网络 长期以来，由于高速公路工程战线长，施工单位驻地分散、交通不便等原因，造成信息上传下达不畅、不及时，严重影响管理行为的落实，业主、总监办对现场情况的掌握受到了限制，从而制约了决策的及时性和正确性；京沪高速公路河北段项目业主的领导从项目建设的初期就决定彻底改变以往的管理方法，要求建立计算机网络，进行多标段、长距离的项目管理，形成一个内部网络，通过这个网络来传输数据，达到信息及时上传下达。对此，虽然目前市场上的网络很多，形式也很多，考虑到经济实用性，他们采纳了用电话线传输数据的方式。这种方式非常简单，几乎不需要投入

什么设备，就可以在任何地点与任何人进行数据交流，就像打电话一样方便。图1是京沪高速公路河北段的网络示意图。项目内部网络是我们进行工程信息管理的外部硬件环境，是工程信息管理的主要组成部分，它的好坏直接影响到整个管理系统成败，所以必须认真对待。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)