

南大教授守住木拱廊桥 获联合国文化遗产保护奖 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E5_8D_97_E5_A4_A7_E6_95_99_E6_c57_614432.htm 不久前，南京大学建筑研究所赵辰教授主持修复的“浙江庆元后坑木拱廊桥”，荣获了联合国教科文组织2005年亚太地区文化遗产保护奖的最高奖项“卓越奖”。为什么小小的一座木桥能引起如此多的关注？我们采访了赵辰教授。独具特色的文化遗存“木拱廊桥”是中国一种古老而精妙的桥梁，凝聚了先民的无数智慧，现仅在浙南闽北的崇山峻岭之中存在。在赵教授的办公室里，记者看到了这种桥的照片：足支撑在两岸的岩石上，底座由数十根粗大圆木纵横拼接对拱而成“八字结构”，不用钉铆，就这样巧妙地搭接，简单的结构，却坚固异常；桥面上有遮雨的飞檐屋顶拱斗重叠，边有披风的木板挡墙，整座桥形似一道长廊横跨在山间。有意思的是，廊桥的桥内还设有神龛，据说古时人们都把这里作为一处祭祀中心。两边则有供行人休息的宽板凳，行人走累了，完全可以在桥上休息。赵教授介绍，这种桥全国现存大约100座，且主要分布于浙西南的景宁、泰顺、庆元、龙泉和闽东北的宁德、南平等地区。保护状况堪忧 修桥工匠难觅 但是，这种当地特有的木拱廊桥，现在大多已破旧不堪。这次修复的“后坑桥”

，2001年前去考察时已经到了非常危险的地步：桥面上的挡板，几乎全部脱落；桥底的圆木被当地的农民盗用，整座桥摇摇欲坠。最严重的是，桥可以修复，而修桥的人却已经极少。赵教授介绍，现在，只有在穷乡僻壤、人迹罕至之处的木拱廊桥才能得以保存，而比较发达、繁华地带的桥早已不

见踪影，因此现在懂修桥的工匠也少得可怜。他们在当地文保部门帮助下，好不容易才找到一位年近八旬的老工匠，懂得这门技术，但是可能再也没有传人了。分析模型结构修复古桥 赵教授介绍，他们考察研究了这种桥的结构，还做了许多模型，并由当地老工匠验证了这个模型的正确性。这个缩小了的“木拱廊桥”可以一步步组装，由此就可以看出它是如何建成的，并可以将这门古老的技术保留下来，以后年轻的工程师，即使从没见过这种桥，也可以根据他们分析出来的结构模型修桥了。现在，“后坑桥”已经完全修复，它长近30米，宽七八米，坐落在青山绿水之间，当地政府正准备将其开发为旅游景点，世人很快就能欣赏到它的优美身姿。为何只在浙南闽北出现？那么，为何全国只有这一地区才有木拱廊桥呢？赵教授解释，这是由当地的地理、人文、气候、生态环境造就的。他们当年调研了景宁、泰顺、寿宁、庆元、龙泉共20余座木拱廊桥。从地形、地貌看，都是位于山区，山高沟深，溪流纵横，那里的地理位置处于温带亚热带，雨量充沛，水流较多，人们交通很不方便，这种桥梁很适合当地的环境。他介绍，当地的河流大多不宽，却非常深，因此桥的规模都不是很大。造桥的材料，就是山上原产、随处可见的杉木；桥的所有的压力都由两岸承担，充分利用了山崖岩石的稳定性；最妙的是这种桥耐压，却不抗震，而这个地区历史上从没有地震。由此，我们不得不惊叹于古人的智慧了。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com