

上海：苏州河畔弯出景观走廊 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/614/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_8A\\_E6\\_B5\\_B7\\_EF\\_BC\\_9A\\_E8\\_c57\\_614393.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B5_B7_EF_BC_9A_E8_c57_614393.htm) 苏州河畔正悄然出现一条生态景观和经济走廊。记者日前从普陀区获悉，占到中心城区苏州河岸线半壁江山的苏州河普陀段，已有1/3岸线开发完毕，年内还将完成七块景观绿地建设。苏州河在上海中心城区的岸线总长为40公里，其中21公里坐落于普陀区，这也是最能体现苏州河发展与变迁的一段岸线。这里不仅是中国近代民族工业的发源地，曾经聚集了福新面粉厂、上海啤酒厂、纺织厂等一批知名企业；还拥有五个美丽的弯，凸现苏州河的曼妙身姿。然而在城市发展中，苏州河曾经付出过沉重的代价，沿线集中了大量的棚户区，工厂、里弄住宅混杂。随着苏州河环境综合整治和“环境保护和建设三年行动计划”的深入进行，如今苏州河已基本消除了黑臭。近十年来，结合对沿岸棚户简屋、旧厂区的改造，普陀区以打造“新河居时代”为目标，开发建设了上海知音、半岛花园、世纪之门、大华清水湾、中远两湾城等一批多功能、生态型、开放式的滨水居住区域，使苏州河两岸逐渐成为景观地带。普陀区副区长陆月星介绍说，根据市政府批准的《苏州河滨河景观规划》，如今普陀区又对苏州河两岸的开发建设提出了新要求从注重单个项目的品质到注重沿河景观的整体协调，通过统一规划、整体实施，塑造一个集自然环境、历史文化、交通功能、休闲功能、娱乐功能于一体的河滨生态景观走廊。包括：加强沿线绿地建设，开放滨河空间；合理控制沿岸建筑高度，保护沿岸历史文化建筑；完善地区交通组

织；改造老式防汛墙，建造新的亲水岸线等。目前，普陀区正在加快建设新湖明珠城、上粮一站、苏堤春晓、中山路桥、曹杨路桥、长风生态商务区等滨河区域，这部分岸线也占到了苏州河普陀段岸线的1/3长。作为苏州河整治二期工程的主要绿化项目，昌化路帘子布厂绿地、新湖绿地、叶家宅绿地、曹杨路3号4号绿地、长风绿地、白玉路绿地、中山西路路桥绿地等7块绿地建设也已进入“倒计时”。热火朝天的普陀区苏州河整治立功竞赛，更为苏州河的水质进一步提高助力。结合苏州河功能定位的转换，普陀区还将大力发展现代服务业，提升苏州河两岸的“含金量”。普陀区将通过上海啤酒厂和面粉公司等老厂房改造，以及长风地区的整体开发，培育和发展创意产业，使苏州河畔绿水和“金点子”交相辉映。同时，还将建设一批主题公园，并建设上海造币博物馆、上海印钞博物馆、上海印刷博物馆、元代水工遗址博物馆、上海纺织博物馆、苏州河历史博物馆等一批博物馆，继承和发扬苏州河的历史文脉。预计在五年内，中环以内的普陀段苏州河岸线改造将基本完成。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)