

发展大港口大路网大物流 加快推进港航强省建设物流师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/606/2021_2022__E5_8F_91_E5_B1_95_E5_A4_A7_E6_c31_606593.htm 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问

：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线
考试中心 6月12日下午，浙江省委书记、省人大常委会主任赵洪祝赴新组建的省交通运输厅调研。他强调，加强交通和港航建设，能够有效扩大社会投资，促进市场消费，带动相关产业发展，增强经济发展后劲，对经济社会发展具有重要的支撑和先导作用。当前，我省要大力推进宁波舟山港一体化、港口集疏运网络体系、港口现代物流业和全省港口联盟的发展和建设，着力形成大港口、大路网、大物流的格局，加快推进港航强省建设。省委常委、秘书长李强，副省长王建满等陪同调研。在省交通运输厅，赵洪祝等考察了应急指挥中心，还走访了部分处室，看望慰问了机关干部。在听取省交通运输厅主要负责人关于我省实施港航强省战略，推进现代交通“三大建设”的工作汇报后，赵洪祝指出，建设港航强省，有利于加快发展海洋经济，带动相关产业发展，促进产业结构调整 and 升级；有利于在更大范围组织配置资源，降低运输成本，节约能源消耗，提高经济综合效益；有利于加强我省与国内外的经济交往和联系，扩大对内对外开放，增强国内外经济合作，对我省克服国际金融危机影响，实现“保增长、调结构”目标具有重大而深远的意义。各级党委、政府要按照省委、省政府的决策部署，把港航强省建设放到重要议事日程上，加强组织领导，采取有效措施，加大改革

力度，把这项工作进一步抓实抓好。赵洪祝强调，加快推进港航强省建设，要着力建设“大港口”。当前，要加快推进宁波舟山港一体化建设，以梅山、金塘、衢山等港区的开发为重点，加大投资力度，大力发展大型化、深水化、专业化的公用码头，加快深水航道及锚地等配套基础设施建设，扩大港口规模，完善港口功能，理顺港口管理体制，进一步提升宁波舟山港的综合竞争力。同时，整合全省海港和内河港口资源，进一步加强港口联盟建设，加快形成现代港口体系。要着力完善“大路网”，加快构建干支相连、江海相通、水陆配套、公铁衔接、分工协作的现代立体集疏运网络体系。要着力发展“大物流”，加大航运业整合力度，大力培育航运龙头企业，吸引国内外航运企业来我省投资发展，促进航运企业兼并重组和联合。要统筹建设一批港口现代物流园区，加快港口航运服务集聚区和船舶交易园区建设，大力发展港口经营、航运服务、金融保险、物流信息、船舶经纪、船舶交易等服务业，促进港口物流业转型升级。

100Test 下载
频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com