

单证员考试辅导：CIF术语的解释单证员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/517/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8D\\_95\\_E8\\_AF\\_81\\_E5\\_91\\_98\\_E8\\_c32\\_517647.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/517/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E8_c32_517647.htm)

CIF的全文是Cost Insurance and Freight (...named port of destination),即成本加保险费和运费(.....指定目的港)。采用CIF术语成交时，卖方的基本义务是，负责按通常条件租船定舱，支付到目的港的运费，并在规定的装运港和规定的期限内将货物装上船，装船后及时通知买方。卖方还要负责办理从装运港到目的港的货运保险，支付保险费。

- 1、采用CIF术语时，买卖双方各自承担的基本义务概括如下。
- 2、保险险别的问题 CIF术语中的“ I ”表示Insurance.即保险。从价格构成来看，这是指保险费，就是说货价中包括了保险费；从卖方的责任讲，他要负责办理货运保险。办理保险须明确险别，不同险别，保险人承担的责任范围不同，收取的保险费率也不同。按CIF术语成交，一般在签订买卖合同时，在合同的保险条款中明确规定保险险别、保险金额等内容，这样，卖方就应按照合同的规定办理投保。但如果合同中未能就保险险别等问题作出具体规定，那就要根据有关惯例来处理。按照《2000通则》对CIF的解释，卖方只需投保最低的险别，但在买方要求时，并由买方承担费用的情况下，可加保战争、罢工、暴乱和民变险。
- 3、象征性交货问题 从交货方式来看，CIF是一种典型的象征性交货。所谓象征性交货是针对实际交货而言。指卖方只要按期在约定地点完成装运，并向买方提交合同规定的包括物权凭证在内的有关单证，就算完成了交货义务，而无须保证到货。可见，在象征性交货方式下，卖方是凭单交货，买方

是凭单付款。只要卖方如期向买方提交了合同规定的全套合格单据(名称、内容和份数相符的单据),即使货物在运输途中损坏或灭失,买方也必须履行付款义务。反之,如果卖方提交的单据不符合要求,即使货物完好无损地运达目的地,仍有权拒绝付款。但是,必须指出,按CIF术语成交,卖方履行其交单任务,只是得到买方付款的前提下,除此之外,他还必须履行交货义务。如果卖方提交的货物不符合要求,买方即使已经付款,仍然可以根据合同的规定向卖方提出索赔。案例:按CIF贸易术语出口,卖方按照合同的规定装运完毕取得包括提单在内的全套装运单据。但是,载货船舶在第二天就触礁沉没,买方闻讯后提出拒收单据,拒付货款。试问卖方应如何处理?为什么?

#### 4、装运合同,不是到达合同,如果规定具体的到货时间,就不是真正意义的CIF术语性质的合同。风险划分界限与费用划分界限相分离。案例:某CIF合同规定,卖方必须将货物于X年X月X日之前送达目的港,是否合理?如果是FOB、CFR呢?

卸货费用的问题 前述CFR术语中为解决卸货费用负担问题而产生的变形,完全适用于CIF。CIF的变形,主要有以下几种:

- CIF Liner Terms(CIF班轮条件)这一变形是指卸货费按班轮做法处理,即买方不承担卸货费,而由卖方或船方负担。
- CIF Landed(CIF卸至码头)这一变形是指由卖方承担将货物卸至码头上的各项有关费用,包括驳船费和码头费。
- CIF Ex Tackle(CIF吊钩下交接)这一变形是指卖方负责将货物从船舱吊起卸到船舶吊钩所及之处(码头上或驳船上)的费用。在船舶不能\*岸的情况下,租用驳船的费用和货物从驳船卸至岸上的费用,概由买方负担。
- CIF Ex Ship 's Hold(CIF舱底交

接)按此条件成交，货物运达目的港在船上办理交接后，自船舱底起吊直至卸到码头的卸货费用，均由买方负担 1. CIF Liner Terms和CIF Landed两种术语都是CIF的变形，都是由卖方承担卸货费，其不同是使用CIF Landed术语时，可能发生的驳船费和码头费是由： A. 卖方支付 B. 买方支付 C. 船方支付 D. 买卖双方共同负担 答案：A (多选) 2. 使用CIF术语应注意的事项是： A. CIF合同属于“装运合同” B. 卖方办理保险的责任 C. 象征性交货问题 D. CIF合同术语“交货合同” 答案：ABC"100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)