

信息化完美控制港口物流 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/492/2021_2022__E4_BF_A1_E6_81_AF_E5_8C_96_E5_c67_492395.htm 日前，美国洛杉矶港南加州码头引入革新的无线射频技术（RFID），以实时位置系统科技自动收集进出货场的集装箱数据，提高码头处理集装箱的速度和准确性。同时为洛杉矶港所属货场的所有拖车拖架贴上RFID电子卷标，使集装箱数据收集程序全面自动化。目前，所有进出码头的集装箱均以拖架运输，该系统能即时识别贴有RFID电子卷标拖架上的集装箱并确认其位置。此措施将有效减省集装箱装卸及流通时间，估计节省时间可达半日以上，间接改善了交货时间。在港口业发展中，信息化对货物运输起着主导和控制的作用。因此，各个港口都很注重对信息的掌握、控制和处理，不断提升网上订舱、电子数据交换、客户跟踪等服务能力。然而，目前我国各港口远程系统信息、计算机领域却不尽如人意。一些港口的查询、管理、跟踪手段采用的仍是电话或者简单的网络登记等方式。

解决港口物流信息需求 变革压力下的港口物流如何进行信息化建设，是现在很多港口的困惑。记者在诸多港口了解到，港口要进行信息化建设需要两大动因，一是变革需求的拉动，一是港口为了提升核心竞争力。武汉理工大学物流学院教授张庆英告诉记者，现代物流信息化要在我国港口得以迅速发展，要解决三个层面的因素。第一个层面是利用互联网技术解决信息共享、信息传输的标准问题和成本问题。只要解决信息的采集、传输、加工、共享，就能提高决策水平，从而带来效益。在这个层面上可以不涉及或少涉及流程改造和

优化的问题，信息系统的任务就是为决策提供及时、准确的信息。第二个层面是港口将系统论和优化技术用于物流的流程设计和改造，融入新的管理制度之中。此时的信息系统作用是固化新的流程或新的管理制度，使其得以规范地贯彻执行，并使物流在规定的流程中提供优化操作方案，例如仓储存取和优化方案、运输路线的优化方案及提供更人性化的服务方案等。第三个层面使港口与企业之间形成供应链，使供应链管理的作用上升，其中物流管理是其主要组成部分。张庆英说，如果因资金和风险问题，想把港口信息化建设水平控制在第一个层面，这可以暂时解决现实的业务处理问题，但却难以满足船东更高的需求。张庆英指出，港口进行信息化建设是有风险的，挑选合适的伙伴非常重要。目前参与物流软件开发和市场营销的公司有很多，但有些公司只是根据自己在物流经营中得出的一些经验，来自主开发一套物流业务软件，这只能帮助港口解决一些现实和基本的物流信息需求，并不具有前瞻性和可持续发展的可能。移动计算保证信息畅通目前，跨国公司在全球化运作中普遍采用网络订单、JIT、零库存、到线结算、门到门销售等现代生产经营方式、运输方式，以及第三方物流外包等。以时间为中心的市场竞争愈加激烈，如何优化供应链管理，提高物流综合效益，夺取未来竞争的制高点，成了全球经济界最为关注的问题之一。目前，我国的一些港口正在着手做到实时监控，在无线电监控技术的帮助下，集装箱的监控方面已经取得了可喜的成绩，做到了从空箱、装箱、卡车运输、堆场位置、报关、起吊、装船的全程实时监控。实时监控下的集装箱，除可了解集装箱的实时状态（位置）、进程外，还可查阅历史上某

一时刻的状态（位置）、进程。张庆英向记者介绍了信息化在物流中的几项应用技术，更可以解决港口错综复杂的物流网络的规划、调度、配送管理等与空间位置有关的问题。

GPS（卫星全球定位系统）和GSM（移动通信技术）组成的信息管理系统在物流运输行业的广泛应用，为移动的船舶管理提供了一个比较理想的解决方案，使整体运输链最优化成为可能。最优化意味着外部优化，如防止船舶空载、更好地满载货物，也意味着内部优化，如更具效益的人员和运输设备投入，更高的场地利用率等，使得港口降低运营成本、提高了工作效率，增加了港口经济效益。AIS实时监控的范围可从陆上扩大到海上（船上）。对物流的可信度会大大提高，对货物的交易会有很大的帮助。AIS实施以后，集装箱船舶到港靠码头时间的预报准确度会非常地高，货主根据自己集装箱的装船位置，可以推算起吊卸船的时间，做到集装箱直接卸到自己派出的集装箱卡车上并直接开往目的地。仅此一项，就可以节约大量的费用。无线射频识别技术（RFID）可以对用于不同场合的多个目标进行识别、跟踪、分类和探测。利用无线频率电波等进行信息传输，可以用多种方式，不受环境的影响；信息量大，使用灵活、成本逐步降低。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com