

交强险保额引争议三者险保费涨落成猜测 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/490/2021_2022__E4_BA_A4_E5_BC_BA_E9_99_A9_E4_c67_490361.htm 自保监会在三季度新闻发布会上透露拟将交强险的责任限额提高一倍后，关于交强险保额修改的议论就不绝于耳。许多关注交强险的专家认为，交强险保额还应继续提高。受交强险保额提高影响，三者险保费涨落也成为人们的猜测。为交强险上书的律师孙勇认为，交强险问题的要害是责任限额太低，应该首先提高责任限额。一个低责任限额，根本起不到保障作用，广大车主还要购买三者险和车损险。对于此次拟提高一倍的保额，孙勇也表示并不满意：“我认为保持原有费率、尽可能地提高责任限额对广大车主和公众才更有利。”交强险人身伤害保额拟提高到11万，但是许多车主认为这个额度还是远远不够的。首都经贸大学保险学教授度国柱认为，真的发生意外，目前人身赔偿的标准远远超过11万。如果按照发生意外向当地法院起诉，一般法院会按照当地人均收入的20年来计算赔偿总额，在北京地区，赔付标准将超过40万。除去11万交强险保额，尚有30万的缺口。因此，车主还是需要继续花钱购买三者险。北京几家财险公司的有关人士表示，提高保额后，一些熟练的老司机不会投保三者险了，三者险将有可能会调整降价。不过，也有车主表示担忧，交强险提高保额后，投保商业三者险人数减少，保险公司会减少三者险折扣优惠力度，把少赚的保费“找”回来。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com