

交强险带动人保与平安保费大幅提升 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/490/2021_2022__E4_BA_A4_E5_BC_BA_E9_99_A9_E5_c67_490360.htm 从占有我国车险市场份额近7成的中国人保和中国平安财险公司所公布的中国会计准则项下交强险专项审计报告可以看出，从去年7月1日到今年6月30日，两车险巨头报出经营亏损分别是10.37亿元和1.86亿元。“最重要的指标是赔付率。中国人保交强险的赔付率为62.9%，平安财险的赔付率为57.5%。这两个赔付率并不高，实际上甚至低于两家公司的历史总体赔付率水平”，中金公司的研究报告明确指出。从中国人保和平安财险总体赔付情况看，中金公司的研究报告清楚地列举了从2002年至2006年以及2007年上半年两家公司的赔付率。其中，平安财险这些年分别是：57.1%、78.5%、77%、72%、69.6%、69%；而中国人保这些年的赔付率分别是：73.2%、71.4%、77.1%、68.1%、69.4%、67.1%。“中国人保和平安财险的交强险实际经营数据并没有那么糟糕。经营亏损主要是由于中国会计准则不允许递延经营管理费用所造成的。经营管理费用包括保单销售佣金和其他直接承保费用等。在国际会计准则下，这些费用可以递延和摊销，使得当期的经营管理费用会下降”，中金公司的研究报告指出。因此，中国人保在公告中声明在国际会计准则下，其交强险的承保是盈亏平衡的，若加上投资收益，则还有一些盈余。那么，是什么原因导致交强险全行业亏损呢？因为这两家公司的交强险业务费用率都非常高，“两家公司交强险业务的费用率非常高，全都高于50%，这使得他们的综合成本率高于110%，意味着不小的承保亏

损”，中金公司的研究报告指出。根据披露，平安财险和中国人保，自2002年至2006年以及2007年上半年的总体费用率分别是：41.3%、21.2%、20.2%、23.3%、25.8%、29.7%；23.9%、24.4%、22.1%、29.1%、29.5%、29.2%。不过，所公开披露的一切都是按照中国会计准则下不允许递延和摊销的原则计算的，所以很高。“如果按照国际会计准则，我们相信费用率会显著下降”，中金公司的研究报告指出。按照国际会计准则，中金公司估计中国人保和平安财险在国际会计准则下的交强险费用率大约为35%-40%，使得实际的综合成本率大约为92.5%-102.5%。“这对一个以不盈不亏为原则的强制保险来说是令人满意的水平”，一位业内专家指出。让投资者更为感兴趣的是，由于交强险的出现，使得交强险在推动中国人保和平安财险保费收入的快速增长方面起到了很好的作用。“首先，交强险是强制保险，机动车拥有人必须购买，而交强险实施以前大约只有30%的车主购买了第三者责任保险（非强制的）。其次，交强险也带动了非强制的车辆损失保险的快速发展”，中金公司的研究报告指出。根据披露，中国人保交强险占总保费收入比例为26.2%，占车险保费收入36.7%；平安财险占总保费收入比例为24.9%，占车险保费收入35.9%。随着交强险投保率的不断提升，会带动更宽泛的保费收入的提升。目前，全行业交强险首年度保费收入合计507亿元。其中，人保财险在该期间交强险业务的保费收入为213.948亿元、已赚保费为98.035亿元、赔款为61.667亿元、经营费用为51.56亿元、分摊的投资收益为4.819亿元、经营亏损及期末累计亏损为10.373亿元。从外部环境看，由于环境改善，去年年底以来，保监会加大了财险市场的价格监管，

有效遏制了严重的恶性价格战，使得车险和企财险这两个最重要的险种的费率水平明显回升。“我们相信这将帮助中国人保和平安财险提升承保利润。”中金公司观点明确。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com