

现代物流管理模拟试卷（三）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/459/2021_2022__E7_8E_B0_E4_BB_A3_E7_89_A9_E6_c31_459196.htm

一、单项选择题（在A、B、C、D四个选项中选择一个最佳答案。每题1分，共20分）

1、在我国的物流企业中广泛应用的是（ ） A、条形码技术、数据库技术 B、电子订货系统、电子数据交换 C、电子商务 D、全球定位系统

2、国际上通用和公认的三种物流条码中，一般企业最常用的是（ ） A、ITF-14 条码 B、UCC/EAN-128条码 C、EAN-13条码 D、EAN-8条码

3、配送中心的运输管理系统不包括（ ） A、与财务系统的集成 B、运输模式的优化组合 C、车队管理 D、运输计划、调度与跟踪

4、条形码和扫描技术在物流管理中主要应用于（ ） A、超级市场和商店的销售记账 B、物料搬运过程的跟踪 C、以上两者都是 D、以上两者都不是

5、（ ）不是EDI的主要标准。 A、基础标准，代码标准，报文标准 B、单证标准，管理标准，应用标准 C、通信标准、安全保密标准 D、文件标准，订单标准

6、在电子商务下，以下（ ）的处理有时不能完全通过计算机和网络通信设备实现。（ ） A.商流 B. 资金流 C. 物流 D.信息流

7、当事人订立合同，采取要约、承诺方式。承诺生效时合同（ ）。 A、成立 B、生效 C、不一定成立 D、无效

8、留置是指依照担保法规定，债权人按照合同约定占有债务人的（ ），债务人不按照合同约定的期限履行债务的，债权人有权依法留置该财产，以该财产折价或者以拍卖，变卖该财产的价款优先受偿。（ ） A、不动产 B、任何财产 C、动产 D、任何物产

9、合同当事人既约定违约金，又约定定金，

一方违约时，对方可以()适用违约金、定金条款。 A、同时 B、选择 C、不 D、同时或者选择

10、两个以上承运人以同一运输方式联运的，与托运人订立合同的承运人应当对全程运输承担责任。损失发生在某一运输区段的，与托运人订立合同的承运人和该区段的承运人承担()。 A、独立责任 B、连带责任 C、过错责任 D、无过错责任

11、在仓储合同中，保管人签发仓单的前提是()，存货人交付仓储物。 A、仓储合同成立 B、保管人买下仓储物 C、保管人在仓单上签章 D、存货人支付仓储费

12、我国劳动法规定，公民参与劳动法律关系必须年满()周岁并具有劳动能力。 A、18岁 B、20岁 C、16岁 D、14岁

13、我国对污染环境损害赔偿责任制采用的是()。 A、无过错责任制 B、有限制的无过错责任制 C、过失制 D、过错制

14、物流活动存在于() A 企业组织 B 流通企业 C 物流企业 D 各类经济与非经济组织

15、实物配送阶段对物流的研究以()为主。 A 生产过程 B 分销过程 C 企业内部 D 社会物流

16、作为储存的主要设施的仓库，多数将以()为主要功能。 A 保管 B 储藏 C 变换物流、流量、构成 D 产品价值维持

17、物流系统是复杂系统，因为() A 系统的要素很多 B 系统整体行为不能从组成单元的行为加以推断 C 系统的层次很多 D 物流系统是动态系统

18、一个系统的各组成部分按各自的目标达到了最优，但系统整体未能实现总目标最优化的现象() A、是不可能的 B、是次优化现象 C、称为隧道视野 D、是目标不相容现象

19、供应物流又称() A、输入物流 B、采购物流 C、调拨物流 D、销售物流

20、下列产业中，属生产物流突出型的是() A、电力工业 B、汽车工业 C、化学工业 D、服装工业

二、多项选择题 (在A,B,C,D四个选

项中选择正确的答案，填写在答题卡上。多选或少选均不得分。每题2分，共20分）

1、可以用EDI传输的内容有：（ ）
A、采购文件 B、订货文件 C、运输文件 D、电子邮件

2、电子订货系统的作用主要由（ ）
A、缩短订货时间，减少订单出错率 B、减少库存水平 C、有利于调整商品生产和销售计划 D、有利于提高企业物流信息系统的效率

3、应用POS系统的优势有（ ）
A、收银台业务的省力化 B、数据收集能力大大提高 C、店铺作业的合理化 D、提高资本周转率

4、下列有关包干制劳动组织形式的叙述正确的有（ ）
A、一个班组承担各种装卸作业内容，对整套作业线自始至终，一包到底，因而责任明确，便于对作业班组的实绩进行考核。
B、各作业工序间能够较好地配合与协调，便于提高作业的连续性。
C、适应性较强，可及时调整。
D、有利于实现专业化，对提高人员的技术熟练程度和劳动生产率有利。

5、影响库存物品品质的人为因素包括以下那几个方面？（ ）
A、保管场所选择不合理 B、包装不合理 C、装卸搬运不合理 D、堆码苫垫不合理

6、有关常用吸潮剂特性的描述正确的是（ ）
A、生石灰吸湿饱和后应立即清理出库
B、氯化钙在库外加热使溶液中水分蒸发，仍可得到氯化钙结晶，可继续作为吸潮剂使用
C、硅胶有良好和持久的吸湿性能 D、硅胶不能重复使用。

7、汽车站主要包括：（ ）
A、停车场 B、货运站 C、编组站 D、区段站

8、运输管理的基本原则：（ ）
A、及时 B、准确 C、经济 D、安全

9、汽车主要由下列几部分组成：（ ）
A、发动机 B、底盘 C、车身 D、电器设备

10、运输的主要功能是：（ ）
A、产品转移 B、产品增值 C、产品储存 D、产品销售

三、判断题（每题1分，共20分。对的打√，错的打×。

-) 1、普通记录也称发运记录，是由托运人填制的。 () 2、空气中杂质越多，库存物的临界湿度范围就越小。 () 3、自动化设备所采集和处理的信息不能被转化成用于物流管理的信息。 () 4、物流信息的内容是与物流管理的各个子系统对信息的需求相一致的。 () 5、物流信息系统的发展大致可以分为三个阶段：物流信息系统的雏形阶段，自动化设备的应用阶段。电子商务下的物流信息系统。 () 6、条形码所表示的某种商品不再生产时，其对应的产品代码可以重复起用，在分配给其他商品。 () 7、全球定位系统在物流管理中没有实用价值。 () 8、劳动者在提前60日以书面形式通知用人单位时，可以解除劳动合同。 () 9、托运人或者收货人不支付运费、保管费及其他运输费用的，承运人对相应的运输货物享有留置权，但当事人另有约定的除外。 () 10、在订立合同时显失公平的合同为无效合同。 () 11、合同当事人的法律地位平等。 () 12、现代物流只存在于流通过程。 () 13、供应链管理的目标是企业内部物流要素的一体化管理。 () 14、配送处于物流过程的末端。 () 15、物流系统是大跨度系统。 () 16、从物流总成本看，空运可能比水运更省钱。 () 17、输出物流也叫实物配送，是最早引起人们重视的企业物流领域。 () 18、服装生产企业属供应物流突出型。 () 19、协作型物流组织模式下，物流常被认为是类似起一种参谋作用。 () 20、顾客服务是比顾客满意更广泛的概念。 ()
- 四、简答题（每题5分，共15分）
- 1、现代物流产业形成的原因是什么？
- 2、库存物损耗的形式及其产生的原因。
- 3、缓冲包装方法有哪几种？
- 五、计算（每题10分，共10分）
- 某公司仓库昨日到货生石灰520吨，消毒

药品460吨，煤炭1000吨，均需从火车站运回仓库。按规定，今天必须将生石灰、消毒药品运回。该仓库拥有大型运输车20辆，中型运输车23辆，小型运输车30辆。每台运输车每日运输上述三种物资的定额见下表：

运输定额表	车辆种类	生石灰	运消毒药品	煤炭
大型运输车	20	18	16	
中型运输车	18	16		
小型运输车	16	14	10	

注意：每台车每日只能运一种物资

试问：如何分配车辆才能使车辆的使用效率最高？

六、案例题（每题15分，共15分）

沃尔沃信息化把“特短”变“特长”

瑞典的沃尔沃汽车集团曾有这样的苦恼，由于生产与物流环节不畅，因此出现了多年库存积压的现象。近年来，由于引入信息化管理手段，建立了一个全新的信息化物流管理系统，沃尔沃将过去的“特短”变成了“特长”。

打造全新物流电子系统 经过认真的市场调查和专家咨询以后，沃尔沃汽车集团下属的沃尔沃物流公司拨出巨额投资，推出了专门为出口物流提供合作物流操作的全新物流电子信息系统，把汽车制造、零售商、汽车部件生产商、承包商、托运人、承运人和运输公司全部连结在一起。这套系统于2001年初正式引进，同年10月份在沃尔沃集团全面推广。这一招非常精明，因为沃尔沃物流公司看到，汽车全球物流运作过程中大量的原材料、半成品、零部件和产成品均承受沉重的费用负担，大幅度降低成本是当务之急。同时客户对汽车物流提出越来越高的标准，迫切要求供应商随时提供有关订货情况和所需货物的实时信息。解决这些问题的关键因素，在于提供实物分销或者供应运作的信息，还有就是传递这种信息的能力。沃尔沃物流公司的配送应用信息系统A4D是一种全新的，覆盖面非常广泛的出口物流信息系统网站，从汽车生产

流水线车间到交货地点，出口链上的所有部门和外商合伙人都能访问该网站的电子商贸平台，确保供应链的透明度。这套配送技术应用信息网络系统，是沃尔沃集团自己设计开发的。

A 4 D：从头到尾的解决方案 汽车的订货与供货是一个庞大的物流过程，提供一个从头到尾与客户保持紧密联系的解决方案，是提高物流效率的必要手段。通过 A 4 D 信息系统和数字交换系统，沃尔沃物流公司不仅要与新老客户保持密切的联系，而且还要提供沃尔沃汽车从订货到交货的一条龙服务。在通常情况下，一些大型的汽车制造厂商会专门设立负责听取消费者投诉和提供售后服务的客户服务部，或者信息技术部门，但是沃尔沃汽车集团自从推出 A 4 D 信息网络和数字交换系统以后，所有的售后服务和消费者投诉的受理全部由网络信息系统解决，因为沃尔沃物流公司配送中心的总经理就是负责网络电子商贸应用系统的兼职总经理，消费者的投诉信息一到他的手里，他有权立即着手处理，从而让消费者得到最快的回应。沃尔沃物流公司目前使用的 A 4 D 电子信息系统的商贸平台，是全球汽车制造行业中的第一台，该电子信息系统的性能主要包括：

- 1．确保向消费者提供精确的交货信息。
- 2．缩短汽车从订货到交货的时间。
- 3．为客户提供灵活、优先和便捷的交易操作。
- 4．能够同时进行沃尔沃品牌以及其它汽车品牌的交易。
- 5．降低管理成本、产品库存量和经营成本。
- 6．明确显示产品的详细情况，包括开始生产、完成生产和从订货到交货的时间，物流配送操作和周边成本，以及交货时汽车的质量。
- 7．及时参与新产品的物流规划。例如当沃尔沃汽车生产厂商设计出一种全新型号的沃尔沃汽车车身产品时，沃尔沃物流公司立即着

手为这一新型沃尔沃汽车提前安排物流操作计划和运输规格。这方面的工作全部由沃尔沃物流公司完成。现在汽车消费者的主要注意点已经不在交货时间上，而是落在交货质量和汽车的销售成本上，对于汽车产品进行全程监视的A 4 D电子信息系统，可以有效地解决这个问题。通过电子数字交换或者通过A 4 D系统互联网，可以对每辆汽车进行跟踪和监督，取得有关数据。这一套系统可以实际应用到客户订货合同中规定的每一项细节，把生产厂商提供的产品、客户的订货和市场销售系统有机地结合起来，使得汽车零售商能够通过A 4 D系统互联网络，清楚地了解新型汽车产品的信息。与此同时，沃尔沃汽车集团的配送系统随时向承运人和其它有关运输公司提供信息。每当汽车零售商把客户的订单输入信息系统后，A 4 D网络系统立即开始计算出“交货许诺”，根据这个“许诺”，有关汽车从生产、装配、包装、运输一直到交货的每一步都可以安排好。沃尔沃汽车集团在A 4 D信息系统中设立的“前期程序”，把订单上每一辆汽车从生产点到交货点的路线都编制成信息，再把信息发给零售商或者销售商。如果有必要，该信息系统会自动调整交货时间。总而言之，沃尔沃汽车物流公司通过网络与多家承运人保持密切的联系，具有多种运输方式可供选择，有足够的力量优化组织交货。由于现在沃尔沃汽车集团基本上都由网络信息系统指导，以产定销，生产的汽车数量、型号、内部装饰、配件，过去曾有过的库存积压的现象已经不复存在。在过去的几年中，沃尔沃物流公司在联合承包和提供物流等方面积极发展与其它汽车生产厂商的合作，如美国的福特汽车公司，日本的陆虎（兰德罗孚）汽车公司，法国雷诺汽车公司

和美国的麦克货车有限公司。但是沃尔沃物流公司本身并不拥有对外运输的承运工具，所有的对外运输车辆全部是租用的。因此，沃尔沃物流公司必须通过签订协议和合同，与远洋承运人的货运代理和其它运输公司的物流部门和运输部门保持密切的业务联系，随时通过他们提供的运输服务，把出厂的沃尔沃汽车送到每一个汽车销售点。信息化的物流管理系统，无疑为沃尔沃良好监控与合作伙伴的业务联系，提供了良好的基础。问题：（1）请简单介绍物流管理信息系统的主要构成部分。（2）沃尔沃公司的物流信息系统主要有哪些特性。（3）沃尔沃公司的物流信息系统与第三方物流公司的信息管理系统有哪些不同之处？100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com