

欧俊松：“第四方”物流 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E6_AC_A7_E4_BF_8A_E6_9D_BE_EF_c31_36965.htm 一、“物流瓶颈”和

第三方物流的不足 物流是若干领域经济活动系统的、集成的、一体化的现代概念。全世界物流产业产值占国民生产总值的10%以上。我国物流发展明显不适应我国经济继续发展需要，已经成为我国经济发展的一个重要“瓶颈”。表现在以下几个方面：1，物流与产业发展不协调。我国目前国民经济各产业结构正在调整，转变自身增长方式，来实现产业进一步发展。产业结构的调整和经济增长方式的转变要求物流业的发展与之相适应，才能完成。我国物流业一些基础设施、物流规模、物流设备与我国国民经济发展速度很快，但是还是不能适应我国经济发展要求。2，物流产业效率低下。根据全国第三产业普查资料，把交通运输、仓储、代理和批发等行业的成本费用之和与国民生产总值进行比较，大约占比重为15.47%。如果考虑其他相关流通环节的费用和流通过程中的物流损失，全社会物流费用支出约占当年国民生产总值的20%以上，美国1996年约为10.5%左右。3，电子商务的发展产生新的“物流瓶颈” 优质的物流服务是电子商务进一步发展的基础。未来的流通时间和流通成本，绝大部分被物流所占有，信息流和资金流占用时间近乎零，因此，物流对未来的经济发展会起到非常大的决定和制约作用。我们可以说，未来经济的发展水平，在很大程度上取决于物流的水平。目前，网络经济、电子商务的迅猛发展势头，加剧了物流瓶颈的作用。这问题，表面上看是我国物流服务问题，其背后

的原因，是我国为物流服务运行的物流平台不能满足发展的要求。经济增长方式的转变要求物流业向专业化方向发展，因此产生了第三方物流。的确，第三方物流解决了企业物流某些方面的问题，如节约了物流的成本，提高了物流效率。如在欧洲，物流服务市场约四分之一都是由第三方物流来完成的。很多仓储和运输业务都是由第三方物流来实现。甚至有的零售店，早上只管开门，晚上只管关门，缺什么全由电脑管理，该送时有人送，根本就没有仓库了。但是物流作为一个社会化系统产业来说，为了使整个地区、国家乃至全球范围内物流高效率运作，第三方物流的力量显然不足以整合社会所有的物流资源，解决当今物流瓶颈，达到最大效率。TPL虽然在某个和几个企业看来，物流运作是高效率的，但从整个地区、国家来说，第三方物流企业各自为政，这种加和的结果不一定高效率，甚至是低效率的。其次，由于现代物流产业发展需要一个高技术、高素质人才来支撑，分工进一步细化，第三方物流向专业化发展趋势明显。因此，第三方物流从解决一定范围内企业物流应该说是有效的，但是解决经济发展中物流瓶颈以及电子商务中新的物流瓶颈是远远不够的。事实上，现有物流服务还不能满足客户的紧迫的需求，同时在合作关系上还普遍存在着信任问题，成为我国物流社会化的一个瓶颈，在这种情况下，我国重新走西方发达国家的第三方物流之路，是不可能解决中国物流问题，必须从国民经济的大的方面做全局考虑，走超常规发展之路，才能赶上西方发达国家。原因如下：一是我国工商企业长期形成"大而全"格局或者说，使企业在激烈的竞争中背上了沉重的包袱，重复建设不仅不利于降低生产成本，而且已成为物

流发展的障碍。二在我国的物流企业中，真正实力超群、竞争力强的则为数不多。"小"（经营规模小）、"少"（市场份额少、服务功能少、高素质人才少）、"弱"（竞争能力弱、融资能力弱）、"散"（货源不稳定且结构单一、网络分散、经营秩序不规范）是我国绝大多数物流企业存在的主要问题。三是有些企业想涉足第三方物流，也只是功能单一，管理水平不高，并不能适应第三方物流的要求；四是第三方物流受自身能力的限制，在物流信息、技术不可能满足整个社会系统物流需要，更不能充分利用社会资源。最后也是最重要的是，中国即将加入WTO，我国第三方物流公司面对的将是跨国物流公司的竞争，很难短期内在技术服务方面是达到与对手匹敌的实力。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com