

提单上的装运港是否正确 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/35/2021_2022__E6_8F_90_E5_8D_95_E4_B8_8A_E7_c30_35953.htm 国际商会跟单票据争议专家解决规则简称DOCDEX，是由国际商会的银行技术与实务委员（ICC Commission on Banking Technique and Practice，简称“银行委员会”）制定并于1997年10月公布实施的，解决由于适用“跟单信用证统一惯例”（UCP）和“跟单信用证项下银行间偿付统一规则”（URR）而引发的争议。根据此规则，信用证当中的任何一方当事人与其他当事人就信用证产生争议时，可以向国际商会设在法国巴黎的国际专业技术中心（International Centre for Expertise，简称“中心”）提出书面申请，由该中心在银行委员会提名的一份专家名单中指定三名专家，根据当事人陈述的案情和有关书面材料，经与银行委员会的技术顾问协商后，就如何解决信用证争议以该中心的名义作出决定，称为DOCDEX裁定。本报去年刊登了国际商会跟单票据争议专家解决规则系列报道，在读者中引起很大反响。本报自今日起将陆续推出一些新的DOCDEX裁定，以期让读者更好地了解 and 掌握这种新型的信用证纠纷解决方式。关于：UCP500第21、23条 由他国认证原产地证明；提单上的装运港没有显示“Black Sea”条款；证明中的实际装运货物。当事人 申请人：B银行 被申请人：S银行 争端 被申请人是否有权拒付。所供文件 B银行（申请人）2003年8月28日向国际商会国际专业技术中心（巴黎）请求作出DOCDEX裁定的申请，申请书中注明已经向被申请人寄送了全套申请材料的副本；申请人对案情的概述，并随附了信

用证（No. ABC1234）及其四份修改件的副本、申请人所接受的单据的副本、申请人与被申请人之间就后者的拒付通知所来往的函电副本；被申请人于2003年9月18日对申请人的申请所作的回复，并随附了信用证（No. ABC1234）及其四份修改件的副本、被申请人所收到并拒付的单据的副本、拒付通知的副本、申请人与被申请人之间就后者的拒付通知所来往的函电副本。争执信用证是由被申请人依据UCP500开立的，申请人作为指定银行对信用证加具了保兑，并接受了受益人所提交的相符单据。被申请人收到单据后于2003年5月4日向申请人发出了拒付通知，提出了3个不符点，对此申请人不予认可。接下来申请人与被申请人之间就该问题通过函电你来我往，但毫无进展。关于被申请人提出的3个不符点是否成立的问题，依据各自提供的单据以及被申请人的拒付通知分析如下：第1个不符点 针对单据：原产地证明 信用证原相关条款规定：“certificate of origin issued by the chamber of commerce in the exporting country and authenticated by the representative office A . B . C . D . E . or any Arab embassy in Country U and showing said applicant as consignor , also evidencing that the commodity is of Country U origin . ”，后来修改为：“certificate of origin issued by chamber of commerce in the exporting country and authenticated by any Arab country ' s embassy in Country U evidencing that the commodity is of Country U and / or Country R origin . ”（由出口国商会出具的原产地证明，证明货物原产于U国和 / 或R国，并经任何阿拉伯国家驻U国的大使馆认证。）

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com