

国际航空货物运输基础知识-航空运输设备 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/33/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E8_88_AA_E7_c28_33329.htm 国际航空货物运输基础知识-航空运输设备

一、航空港 航空港为航空运输的经停点，又称航空站或机场，是供飞机起飞、降落和停放及组织、保障飞机活动的场所。近年来随着航空港功能的多样化，港内除了配有装卸客货的设施外，一般还配有商务、娱乐中心、货物集散中心，满足往来旅客的需要，同时吸引周边地区的生产、消费。航空港按照所处的位置分干线航空港和支线航空港。按业务范围分国际航空港和国内航空港。其中国际航空港需经政府核准，可以用来供国际航线的航空器起降营运，空港内配有海关、移民、检疫和卫生机构。而国内航空港仅供国内航线的航空器使用，除特殊情况外不对外国航空器开放。通常来讲，航空港内配有以下设施：1. 跑道与滑行道：前者供航空器起降，后者是航空器在跑道与停机坪之间出入的通道。2. 停机坪：供飞机停留的场所。3. 指挥塔或管制塔：为航空器进出航空港的指挥中心。其位置应有利于指挥与航空管制，维护飞行安全。4. 助航系统：是为辅助安全飞行的设施。包括通讯、气象、雷达、电子及目视助航设备。5. 输油系统：为航空器补充油料。6. 维护修理基地：为航空器做归航以后或起飞以前做例行检查、维护、保养和修理。7. 货栈。8. 其他各种公共设施：包括给水、电、通讯交通、消防系统等。

二、航空器 航空器主要是指飞机。常见的飞机有螺旋桨式飞机、喷气式飞机和超音速飞机。螺旋桨式飞机利用螺旋桨的转动将空气向机后推动，借其反

作用力推动飞机前进。所以螺旋桨转速越高，飞行速度越快。但当螺旋桨转速高到某一程度时，会出现“空气阻碍（Air Barrier）”的现象，即螺旋桨四周已成真空状态，再加速螺旋桨的转速飞机的速度也无法提升。喷气式飞机最早由德国人在40年代制成，是将空气多次压缩后喷入飞机燃烧室内，使空气与燃料混合燃烧后产生大量气体以推动涡轮，然后于机后以高速度将空气排出机外，借其反作用力使飞机前进。它的结构简单，制造、维修方便，速度快，节约燃料费用，装载量大，使用率高（每天可飞行16小时），所以目前已经成为世界各国机群的主要机种。超音速飞机是指航行速度超过音速的飞机。。如英法在70年代联合研制成功的协和式（Concorde）飞机。目前超音速飞机由于耗油大、载客少、造价昂贵、使用率低，使许多航空公司望而却步。又由于它的噪音很大，被许多国家的机场以环境保护的理由拒之门外或者被限制在一定的时间起降，更限制了它的发展。按照用途的不同，飞机也可分为客机、全货机和客货混合机。客机主要运送旅客，一般行李装在飞机的深舱。由于直到目前为止，航空运输仍以客运为主，客运航班密度高、收益大，所以大多数航空公司都采用客机运送货物。不足的是，由于舱位少，每次运送的货物数量十分有限。全货机运量大，可以弥补客机的不足，但经营成本高，只限在某些货源充足的航线使用。客货混合机可以同时在主甲板运送旅客和货物、并根据需要调整运输安排，是最具灵活性的一种机型。三、集装设备（Unit Load Devices，ULD）航空运输中的集装设备主要是指为提高运输效率而采用的托盘和集装箱等成组装载设备。为使用这些设施，飞机的甲板和货舱都设置了与之配套

的固定系统。由于航空运输的特殊性，这些集装设备无论从外形构造还是技术性能指标都具有自身的侍点。以集装箱为例，就有主甲板集装箱和底甲板集装箱之分。我们在海运中常见的40英尺和20英尺的标准箱只能装载在宽体飞机的主甲板。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com