

最高人民法院关于涉外海事诉讼管辖的具体规定 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/329/2021_2022__E6_9C_80_E9_AB_98_E4_BA_BA_E6_c36_329668.htm（一九八六年一月三十一日最高人民法院审判委员会通过）

为了维护国家主权，保护海事诉讼当事人的合法权益，便于海事诉讼的及时进行，现根据《中华人民共和国民事诉讼法（试行）》、《中华人民共和国海洋环境保护法》、《中华人民共和国海上交通安全法》以及我国参加的有关国际公约，并参照国际习惯做法，对我国海事法院的涉外海事诉讼管辖具体规定如下：

一、因船舶碰撞或船舶损坏海上作业设施等海损事故引起的索赔诉讼

- 1、船舶碰撞或其他海损事故发生在我国港口、内水、领海以及我国管辖的其他海域的；
- 2、船舶碰撞或其他海损事故虽然发生在我国管辖海域以外，但受害船舶或加害船舶的最初到达港为我国港口、加害船舶或者属于加害船舶所有人的其他船舶在我国港口被扣留、受害船舶或加害船舶的船籍港为我国港口的；
- 3、船舶碰撞或其他海损事故造成中国公民伤亡或财产损害的。

二、因海上作业或设施安置不当妨碍船舶安全航行造成损害事故，海上运输和海上、港口作业过程中发生人身伤亡事故或者海上运输和海上作业中发生重大责任事故引起索赔的诉讼

- 1、事故发生在我国领海或者我国管辖的其他海域的；
- 2、受损害船舶的最初到达港为我国港口的；
- 3、事故造成中国公民伤亡或财产损害的。

三、因船舶排放油类或向海洋倾倒废物或其他有害物质或者因海洋石油勘探开发、拆船作业不当造成海域污染引起的索赔诉讼

- 1、污染损害发生在我国领海或者我国管辖的其他海域和

； 2 . 污染事故虽然发生在我国管辖海域以外，但使我国海域受到污染的； 3、 为了防止、减轻污染损害，我国采了的预防措施的。四、 因追索海难救助、 打捞费用提起的诉讼 1、 救助或打捞是在我国领海或者我国管辖的其他海域进行的； 2、 救助船舶， 被救助船舶的最初到达港为我国港口的。五、 因海洋开发和海洋综合利用合同纠纷提起的诉讼 1、 合同履行在我国领海或者我国管辖的其他海域的； 2、 开发和利用的是我国领海或者我国管辖的其他海域的。六、 因拖航合同纠纷提起的诉讼 1、 合同是在我国签订或履行的； 2、 合同双方或一方的船舶到达我国港口或进入我国管辖海域的。七、 因海上运输合同纠纷提起的诉讼 1、 合同在我国签订或履行的； 2、 货物的装货港、 卸货港、 目的港、 船舶中途停泊港以及旅客和行李的启运港、 转运港、 到达港或目的港为我国港口的； 3、 合同、 提单订有由我国法院管辖的条款的。八、 因定期租船合同纠纷或光船租船合同纠纷提起的诉讼 1、 合同在我国签订或履行的； 2、 船舶的船籍港、 交还港为我国港口的。九、 因船务代理合同纠纷提起的诉讼 1、 合同是在我国签订或履行的； 2、 合同任何一方的营业机构在我国境内的； 3、 被代理船舶进入我国管辖海域或到达我国港口的。十、 因港口装卸作业或理货发生纠纷提起的诉讼， 装卸作业或理货是在我国港口进行的。十一、 因船舶修理合同纠纷提起的诉讼 1、 合同在我国签订或者船舶在我国修理的； 2、 在国外修理的船舶到达我国港口或进入我国管辖海域的。十二、 因海上保险合同纠纷提起的诉讼 1、 保险人主事务所、 常设机构在我国境内的； 2、 被保险的船、 货到达我国港口的。十三、 因共同海损提起的诉讼 1、 共同海损

发生在我国领海或者我国管辖的其他海域的； 2、共同海损的理算是在我国进行的； 3、发生共同海损船舶的航程终点为我国港口的。

十四、因船舶建造、买卖合同纠纷提起的诉讼 1、合同是在我国签订或履行的； 2、建造、买卖的船舶到达我国港口或进入我国管辖海域的。

十五、因船舶抵押权或优先受偿权提起的诉讼 1、抵押权或优先受偿权是在我国设定或发生的； 2、该船舶到达我国港口或进入我国管辖海域的。

十六、因船员与船东、雇主的劳务合同纠纷提起的诉讼 1、合同是在我国签订或履行的； 2、船员所在船舶到达我国港口或进入我国管辖海域的； 3、船员、船东、雇主为中国公民的。

十七、除上述各条外，凡具有下列情形之一的涉外海事诉讼，我国海事法院亦有管辖权： 1、被告在我国境内有住所、惯常居所、主事务所或常设机构的； 2、我国海事法院应海事请求机人的申请为保全其海事请求权的行使，已对船舶实行扣押或当事人在我国已经提供担保的； 3、被告在我国境内有其他财产可供扣押的； 4、双方当事人协议在我国法院进行诉讼的。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com