

国务院关于湛江市对外开放工作报告的批复 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/329/2021_2022__E5_9B_BD_E5_8A_A1_E9_99_A2_E5_c36_329485.htm (1 9 8 4 年 1 1 月

2 9 日) 广东省人民政府，国务院各有关部门：广东省转报的《湛江市对外开放工作的报告》收悉。现对几个有关问题批复如下：一、湛江市是我国南方的重要港口城市，建港条件良好，有铁路通向内地，机场正在扩建，交通比较便利，有丰富的热带、亚热带和海洋资源，又面临南海油田，在我国经济发展中将起重要作用。湛江市要在进一步对外开放中，充分发挥当地优势，积极利用外资，引进先进技术，开展对内经济技术协作，以加快经济建设的速度，努力赶上发达的沿海城市，并为腹地地区服务。二、必须把现有企业的技术改造放在经济工作的首要地位来抓，上一批投资省、耗能少、收效快和具有地方特色的轻型项目。要从实际出发认真做好规划，采取有效措施，在提高生产技术和经营管理水平上下苦功夫，促进产品的更新换代，创出一批优质名牌的产品，提高综合经济效益。在制订规划时，要多听取国务院和省人民政府有关业务主管部门的意见，避免不必要的重复建设现象。近三年内，要在进行经济技术论证的基础上，精选项目，把国家下拨的外汇额度和低息人民币贷款用好，引进一批技术和设备，切实加以消化，使之充分发挥作用，把工业水平提高一大步。目前湛江市用煤主要由贵州省供应，煤的供应量受运输能力的限制。在安排工业建设和技术改造时，必须十分注意节能。国家将结合“七五”规划统盘考虑，尽可能从华北地区给湛江调入一些煤炭。三、同意

湛江市在着重搞好现有企业技术改造的基础上，逐步兴办经济技术开发区，开发新技术、新产品。开发区内引进建设的项目起点要高一些，应是技术、知识密集型的，或是对现有生产水平的提高和产品的更新换代有明显促进作用的；技术水平一般的项目不宜建在开发区内。同意开发区的位置安在霞山与赤坎两区之间，地域界限：南起塘河，北至文保河，西沿新建筑的人民大道，东临湛江内港。首期开发可不超过二平方公里，并应根据需要与可能，从小到大，逐步进行。

四、关于几个建设项目的意见。

- 1．铁路建设：黎湛线国家已按技术改造方案作了安排。广州至茂名线，由广东省自筹资金进行建设。湛江南站增加股道和作业线等问题，可商铁道部讨论解决。
- 2．电力建设：湛江市电力供应由广东省电业局统筹安排。燃油电厂应采取油改煤措施加以改造，所需煤炭由国家供应议价煤，所需资金由市自筹。
- 3．港口建设：根据“七五”期间以改建、扩建为主的方针，湛江港是改建老港区，还是建设新港区，需进行方案比较后，再行安排。内霞小港的建设由地方自行安排。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com