

国务院批转国家计委、国家经委、国家机械委、国家能源关于更新改造老旧汽车的报告的通知 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/326/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9B\\_BD\\_E5\\_8A\\_A1\\_E9\\_99\\_A2\\_E6\\_c36\\_326968.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/326/2021_2022__E5_9B_BD_E5_8A_A1_E9_99_A2_E6_c36_326968.htm)（一九八一年十二月十六日）国务院同意国家计委、国家经委、国家机械委、国家能源委《关于更新改造老旧汽车的报告》，现转发给你们，请研究执行。汽车的更新改造，是国民经济技术改造的重要内容之一，也是节约能源的一项重要措施。各省、市、自治区人民政府，国务院各有关部门，都要重视和抓紧这项工作，认真落实各项措施。各地区、各部门过去制定的有关规定，如与本通知有不同之处，均按本通知的规定办理。关于更新改造老旧汽车的报告 我国一九八一年拥有各种汽车二百零八万辆，每年消耗汽油、柴油共一千万吨，约占全国汽油、柴油总消耗量的百分之四十。我国现有的汽车，大部分是四、五十年代设计的产品，技术性能落后，与国外七十年代产品相比，百公里油耗高百分之十五至二十。所以，更新改造现有汽车是节约汽车用油的一项重要措施。当前，首先应集中抓好以油耗低的新型汽车或改进的汽车，更新老旧汽车；用新部件（如化油器等）改造社会在用汽车。初步规划，从一九八二年起，拟用十年左右时间，逐步更新五十万辆老旧汽车和改造八十万辆社会在用汽车。这一规划付诸实现，一年可以节约燃料油六十万吨左右，折合人民币四亿元；同时可以有力地促进汽车行业和为汽车配套的原材料、化工、橡胶等工业的发展，经济效果是很显著的。更新老旧汽车的几点意见：（一）汽车更新的范围从提高效能和降低油耗出

发，对社会拥有的各种载重汽车、军用越野车、小轿车、大中型客车以及各种类型的专用车辆，凡属于下列范围的，均应更新：（1）经检修或改换零部件后，在正常路面条件下行驶，耗油量高于下列指标的各种汽车：汽车类型 代表车型 每百公里油耗（升） 八吨载重车 JN15024（柴油） 五吨载重车 EQ14028 四吨载重车 CA1029 二吨半至三吨载重车 NJ13020 二吨载重车 BJ13017 四轮驱动越野车 BJ21217 二轮驱动越野车 BJ212B15 小轿车 SH760A14 大中型客车和各类专用车辆按采用的底盘比照执行。（2）已行驶五十万公里或已经过三次大修的。（3）因各种原因造成车辆严重损坏，无修复价值，或虽能修复，但一次修理费用预计超过原价百分之五十的。（4）车型老旧并已使用多年的进口汽车，国内无配件供应来源，又不宜修复或进行技术改造的。（5）技术状况低劣，不堪使用，无法修复或没有修复价值的。军队的汽车更新，按照总后勤部的有关规定办理。（二）更新汽车的技术鉴定 更新汽车的技术鉴定工作，按一九八一年四月十七日国务院关于节约成品油的指令（节能指令第三号）规定，由当地公安、交通部门组织实施，由车辆监理单位具体执行。（三）更新汽车的资金来源 更新汽车所需资金，可从以下几方面解决：（1）企业留用的折旧费；（2）企业留用的各种形式的利润留成；（3）企业的大修理基金；（4）行政事业单位可在包干经费内或经费包干结余中开支。如上述资金仍不够购买新车时，也可向当地人民银行申请中短期设备贷款，用以后年度的上述几项资金归还。（四）新车供应和旧车回收 已确定淘汰的汽车，应办理报废手续，由

财务部门出具准予报废凭证。报废的旧车，一律交物资部门指定的收购点收购，并由收购点在报废凭证上加盖收购印章，作为更新和订购新车的凭证。用于更新的汽车，原则上采用国产汽车，由用户择优选定车型，持更新凭证向供应单位订购。（五）更新汽车与封存汽车要结合进行各地区、各部门根据中共中央、国务院、中央军委《关于节约石油的通知》封存多余汽车，应与更新老旧汽车结合起来，首先封存属于上述更新范围的老旧汽车，并不得再启封使用。对于列入当年更新计划的老旧汽车，逾期不报废、不更新，继续行驶者，要停止供油，并吊销其行车牌照。本办法自一九八二年一月一日起执行。以上报告如无不妥，请批转各地区、各部门执行。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)