

报关员考试冲刺班第25讲讲义国贸实务3 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/29/2021_2022__E6_8A_A5_E5_85_B3_E5_91_98_E8_c27_29883.htm

(三) 对三种最常用贸易术语FOB、CFR和CIF的理解。1. 掌握三种术语各自的英文全称确切含义和相互之间的关系。2. 了解买卖双方各自的权利和义务(义务对照表)3. 在使用时应该注意的七个问题: 即:(1)在使用FOB术语情况下的“船货衔接”问题以至于由此产生出的风险转移和费用划分的变化。(2)在FOB术语情况下 卖方在不承担风险和费用的条件下 可以在自愿的基础上替买方承办订舱手续。(3)三种术语下后缀的不同地点(装运港或目的港)所表示出的不同含义。(运输合同的订立以及运输费用的承担上)(4)三种术语在风险转移界限划分上的一致性，且同属装运合同性质 其装运时间和交货时间是一致的。(与到货合同性质的区别)(5)在FOB和CFR术语情况下，双方都“无义务”订立保险合同的含义。(6)卖方及时发出装船通知的重要性, 特别是在CFR项下。(7)象征性交货问题。(以交付单据的方式代替实际交货的方式) (四) 三种最常用贸易术语的变形: FOB、CFR和CIF。1.变形的原因。(解决在装运港的装船费 平舱理舱费用以及在目的港卸货费的承担问题)注意: 贸易术语的变形不应该改变交货地点和风险划分的界限。(传统观点)2. FOB术语下的五种变形以及CIF术语下的四种变形。(CFR与CIF等同) 注意：
：a. 变形后的行为主动方均为卖方。 b. 班轮条件在变形后的双层含义。 c. FOB术语下理舱与装船 平舱与装船的互含关系。 d. 明确在FOB术语下所涉及的是装船费用问题；而在CIF和CFR两术语下所涉及的是卸货费用问题。 100Test 下载频道

开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com