

货运代理综合辅导：什么是航空主运单？什么是航空分运单？PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/273/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c67_273654.htm 航空运单主要分为两大类：

一、航空主运单(MAWB, Master Air Waybill) 凡由航空运输公司签发的航空运单就称为主运单。它是航空运输公司据以办理货物运输和交付的依据，是航空公司和托运人订立的运输合同，每一批航空运输的货物都有自己相对应的航空主运单。

二、航空分运单(HAWB, House Air Waybill) 集中托运人在办理集中托运业务时签发的航空运单被称作航空分运单。在集中托运的情况下，除了航空运输公司签发主运单外，集中托运人还要签发航空分运单。航空分运单作为集中托运人与托运人之间的货物运输合同，合同双方分别为货A、B和集中托运人；而航空主运单作为航空运输公司与集中托运人之间的货物运输合同，当事人则为集中托运人和航空运输公司。货主与航空运输公司没有直接的契约关系。不仅如此，由于在起运地货物由集中托运人将货物交付航空运输公司，在目的地由集中托运人或其代理从航空运输公司处提取货物，再转交给收货人，因而货主与航空运输公司也没有直接的货物交接关系。空运以其迅捷，安全。准时的超高效率赢得了相当大的市场，大大缩短了交货期，对于物流供应链加快资金周转及循环起到了极大的促动作用。各大航空公司相继投入大量航班分取货运这块蛋糕。但空运相对海运成本较高，对于时间要求高，海空运成本比率约为1：10。

空运询价八要素：1. 品名（是否危险品）、2. 重量（涉及收费）、体积（尺寸大小及是否泡货）、3. 包装（是否木箱，有无托

盘) 4. 目的机场 (是否基本点)、 5. 要求时间 (直非或转飞)、 6. 要求航班 (各航班服务及价格差异)、 7. 提单类别 (主单及分单) 8. 所需运输服务 (报关方式, 代办单证, 是否清关派送等) 空运分重货和泡货。1CBM=167KG 体积重与实际重量比较, 哪个大按哪个收费, 当然空运泡货中有那么一点小秘密, 同行都应该知道的, 在此不方便讲。不明白的厂商可以自己琢磨。空运费结构组成 做空运的人很多, 你知道航空公司空运价具体是怎么核算出来的吗? 简单介绍一下, 希望对大家有所帮助。空运价组成: (我另外一个id发过顺手拿来) 1. Airfreight 运费 (航空公司收取) 2. Fuel sur charge 燃油附加费 (根据机场, 目的点价格不同, 香港现在一般首4块左右, 以前3.6, 去年最高4.8, 该价格由机场调整, 一般去亚洲是2块) 3. 安检费 (香港收1块/kg 固定费用) 4. 机场操作费 (香港为HKD283/票, 机场负责运货上飞机等) 5. 终端费用: 1.72/kg 当把货物交给庄家时候, 庄家负责打板等事情, 最终交由机场收取) 6. 航空主单费: HKD15/bl 就是出提单的费用---物权凭证。以上介绍的为大多家航空公司核算费用的组成, 主要是香港机场。因为香港为超大自由贸易港, 并且香港机场是全球最大机场, 限制少、范围广、货机多, 现有78家航空公司。每天有100多航班, 在保证舱位及服务的情况下, 可以首选。不过费用一般比国内高2块左右哦! 常用空运名词: ATA/ATD (Actual Time of Arrival / Actual Time of Departure) 实际到港/离港时间的缩写。航空货运单 (AWB) (Air Waybill) 由托运人或以托运人名义签发的单据, 是托运人和承运人之间货物运输的证明。无人陪伴行李 (Baggage, Unaccompanied) 非随身携带而经托运的行李, 以托运方式交

运的行李。 保税仓库(Bonded Warehouse) 在这种货仓内，或物可以在没有期限的情况下存放而无需缴纳进口关税。 散件货物 (Bulk Cargo) 未经装上货板和装入货箱的散件货物。 CAO (Cargo for Freighter Only) “ 仅限货机承运 ” 的缩写，表示只能用货机运载。 到付运费(Charges Collect) 在航空货运单上列明向收货人收取的费用。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。 详细请访问 www.100test.com