

货运代理综合辅导：空运方式详解之三拼装 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/271/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_BF\\_90\\_E4\\_BB\\_A3\\_E7\\_c67\\_271005.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/271/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c67_271005.htm) 空运方式详解之三：拼装 拼装（CONSOLIDATION/GROUP TRANSPORT）航空公司因为各自成本结构不同，除必须依照IATA（国际货运协会）规定之基本运费区分：MINIMUM -45KG，45KG以外，另可自行决定其所能接受但是得依据每次进仓（以每一单MASTER AIR WAY BILL为计价单位）之最低要求重量，分别以100KG，500KG，1,000KG以上，给予货运代理企业不同之优惠折扣费率。因而在有条件的情况下，小货与大货拼装时，如果45KG的货，合拼在100KG的MAWB单子中，货运代理企业对航空公司所付之运费可享受100KG以上的优惠费率，而货运代理企业也将其中之差额酌量与客户分享，如此出口商便可在运费上有着相当程度节省。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)