

国际货运代理考试试题（案例题精选）四 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/257/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9B\\_BD\\_E9\\_99\\_85\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_c67\\_257016.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/257/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E8_B4_A7_E8_c67_257016.htm) 案例十 我出口公司与美商凭样成交一批高级瓷器，复验期为60天，货到国外经美商复验后，未提出任何异议，但事隔一年，买方来电称：瓷器全部出现“釉裂”，只能削处理销售，因此要求我方按成交价赔偿60%，我接电话后立即查看留存的复样，发现其釉下也有裂纹。问题：我方因如何处理？回答：货物与样品关系：货物品质要与样品品质相符。这批瓷器出现“釉裂”由配方本身与加工不当所导致。买方收到货物时无法发现，要经过一段时间后才可显露出来；留存样品与出现同样情况，所以要赔偿。案例十一 我一家外贸公司出口自行车800辆，合同规定木箱装，来证亦规定 PACKED IN WOODEN CASE 但在CASE 之后加有 C.K.D（全拆卸）三个字母的缩略语。我在出口时的所有单证都照来证要求制作。可是货到目的港后被进口海关罚款并多缴了关税。问题：这是为什么？回答：C K D 全拆卸。S K D 半拆卸。有些不法商人利用S K D和C K D 逃税；原来我方出口800辆自行车整车（合同规定），买方要求改为C K D。目的是要逃避高额进口税，所以不是我方责任，而是买方责任。进口国海关应处罚买方。案例十二 在80年代，有一进口商同国外买方达成一项交易，合同规定的价格条件为CIF，当时正值海湾战争期间，装有出口货物的轮船在公海上航行时，被一导弹误中沉没，由于在投保时没有加保战争险，保险公司不赔偿。问题：买卖双方应由哪方负责？为什么？回答：注意保险责任的范围；由买方自己负责；按

照UCP500的解释，在买方没有提出特别要求的情况下，卖方投保责任范围最小的险别是合理的。案例十三 某年我公司与非洲客户签定一项商品销售合同。当年12月起至次年6月交货。每月等量装运一定量米，凭不可撤消信用证，提单签发后60天付款。对方按时开来信用证，证内装运条件仅规定：最迟装运期为6月30日，分数批装运。我经办人员见证内未有“每月等量装运\*\*万米”字样，为了早日出口，早收汇，便不顾合同装运条款，除当年12月按合同规定等量装运第一批外，其余货物分别与次年一月底，2月底装完，我银行凭单认附。问题：这样交货有无问题？回答：分批装运的含义；这样交货有问题。有装运港交货和目的港交货两种方式。此案的关键在于我方能否提前交货，根据《联合国国际货物销售公约》第五十二条，卖方在规定日期之前交货，买方可接受也可拒绝，应该按照合同规定交货，不应该提前交货。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)