

企业法律顾问《综合法律知识》辅导：国际贸易术语 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/256/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BC\\_81\\_E4\\_B8\\_9A\\_E6\\_B3\\_95\\_E5\\_c67\\_256458.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/256/2021_2022__E4_BC_81_E4_B8_9A_E6_B3_95_E5_c67_256458.htm)

E组（内陆交货合同）EXW（适用于各种运输方式）工厂交货（……指定地点）是指当卖方在其所在地或其他指定的地点（如工场、工厂或仓库等）将货物交给买方处置时，即完成交货，卖方不办理出口清关手续或将货物装上任何运输工具。在这一贸易术语中，卖方的责任最小。买方必须承担在卖方所在地受领货物的全部费用和 risk。F组术语 FCA 货交承运人（……指定地点）是指卖方只要将货物在指定的地点交给由买方指定的承运人，并办理了出口清关手续，即完成交货。该术语可用于各种运输方式。FAS 船边交货（……指定装运港）是指卖方在指定的装运港将货物交到船边，即完成交货。买方必须承担自那时起货物灭失或损坏的一切风险。该术语仅适用于海运或内河运输。FOB 船上交货（……指定装运港）是指当货物在指定的装运港越过船舷，卖方即完成交货。该术语仅适用于海运或内河运输。C组术语 CFR 成本加运费（……指定目的港）是指在装运港货物越过船舷卖方即完成交货，但卖方必须支付将货物运至指定的目的港所需的运费和费用。该术语亦仅适用于海运或内河运输。CIF 成本、保险费加运费（……指定目的港）是指在装运港当货物越过船舷时卖方即完成交货。卖方必须支付货物运至指定的目的港所需的运费和费用，但交货后货物灭失或损坏的风险及由于各种事件造成的任何额外费用即由卖方转移到买方。该术语仅适用于海运和内河运输。CPT 运费付至（……指定目的地）是

指卖方向其指定的承运人交货，但卖方还必须支付将货物运至目的地的运费、买方承担交货之后的一切风险和其他费用。CIP 运费和保险费付至（……指定目的地）是指卖方向其指定的承运人交货，但卖方还必须支付将货物运至目的地的运费，但买方应当承担卖方交货之后的一切风险和额外费用。D组术语 DAF 边境交货（……指定地点）是指当卖方在边境的指定的地点和具体交货点，在毗邻国家海关边界前，将仍处于交货的运输工具上尚未卸下的货物交给买方处置，办妥货物出口相关手续但尚未办理进关手续，即完成交货。DEQ 目的港码头交货（……指定目的港）是指卖方在指定的目的港码头将货物交给买方处置，不办理进口清关手续，即完成交货。卖方应承担将货物运至指定的目的港并卸至码头的一切风险和费用。适用于海运或内河运输或多式联运。DES 目的港船上交货（……指定目的港）是指在指定的目的港，卖方将货物在船上交给买方处置，但不办理货物进口清关手续，即完成交货。适用于海运或内河运输或多式联运。DDU 未完税交货（……指定目的地）是指卖方在指定的目的地将货物交给买方，不办理进口手续，也不从交货的运输工具上将货物卸下，即完成交货。卖方应承担货物运至指定的目的地的一切费用和 risk，不包括在需要办理海关手续时在目的地国进口应缴纳的任何“税费”，买方必须承担此项税费和因其未能及时办理货物进口清关手续而引起的费用和 risk。该术语适用于各种运输方式，但当货物在目的港船上或码头交货时，应使用DES或DEQ术语。DDP 完税后交货（……指定目的地）是指卖方在指定的目的地，办理完进口清关手续，将在交货运输工具上尚未卸下的货物交与买方，完成

交货。卖方必须承担将货物运至目的地的一切风险和费用，包括办进口的各项海关手续以及缴纳各种进口“税费”。DDP术语下，卖方承担最大责任。若卖方不能直接或间接地取得进口许可证，则不应使用此术语。该术语可用于所有运输方式。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)