

法建筑师称破解埃及最大金字塔建造之谜 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/256/2021_2022__E6_B3_95_E5_BB_BA_E7_AD_91_E5_c67_256379.htm 据报道，一名法国建筑师声称揭开了埃及最大金字塔胡夫金字塔的建造过程之谜，可以解释古埃及人在没有铁器、滑轮和车子的情况下是如何修建这么庞大的建筑物。金字塔从里往外修建作为世界七大奇迹之一，埃及金字塔是这些奇迹当中惟一幸存于今天的人类文明结晶，其中尤以胡夫金字塔最为神秘。巨大的胡夫金字塔到底如何建成，千百年来争论不休。法国建筑师吉安皮埃里胡丁经过8年研究认为，在金字塔的外墙里面有一些螺旋型的盘旋而上的斜道，那些组成金字塔的巨石可以沿着这个斜道到达金字塔较高的地方。这位法国学者认为这些斜道今天仍旧存在于金字塔中。借助于法国达索系统公司开发的先进的计算机软件，胡丁已经成功地重现了大个石灰石和那些金字塔巨石一块一块累积在一起最终形成金字塔的三维模拟图像。计算机模拟图像清楚地显示出从里到外建造这样一座金字塔所遵循的建筑逻辑。胡丁甚至认为他已经揭开了胡夫金字塔的建筑奥秘。他觉得自己已经找到了胡夫金字塔有5个顶盖而不是仅1个顶盖的原因，并且清楚了这些巨石是如何被运送到塔顶的。今天的机械工程学家认为，即使具有现在的建筑科技，今人想要重新建造一个金字塔也是不可能的。特别是把一些重达60吨的巨石搬运至胡夫金字塔顶端的时候更是困难。其他的理论对此解释说，古埃及人是沿着金字塔外部的斜道把巨石推上去的。但是如果这样的话，这种斜道的坡度就不能超过大约7或8度，这也就意味着想要修建146米

高的这么一个巨大建筑物就需要一个长达1英里远的外部斜道。而且修造这样一个斜道所需要的建筑材料就要和修造整个金字塔所需要的差不多，显然这种解释无法令人信服。胡丁的解释 还有一些人认为，斜道随着金字塔高度的不断增加会围绕在金字塔周围。但是这样的斜道在没有牢牢固定在金字塔外端的时候更倾向于自动坍塌，而且没有任何证据表明今天的金字塔外面有可以固定斜道的地方。外部斜道也将会造成这么一个问题，那就是建筑废料如何处理。当金字塔修建完工后，那么大的建筑材料去哪里了？现在还找不到任何证据可以解释这些疑问。胡丁的解释是，这些建筑废料还留在金字塔外墙内部的斜道上。这种螺旋型斜道在墙体内部有几米长，现在仍旧存在。根据他的解释，第一阶段的建筑工程使用了传统的外部斜道把巨石从底部运至43米的高度，第一阶段的工程一旦完工后，已经使用的石料就已经占到了整个金字塔所需要的建筑材料的70%还要多。第二阶段的工程涉及到螺旋型内部斜道的修建。胡丁说：“这就像一个有顶棚的隧道一样，但是在金字塔的四角斜道却是露天的。因此巨石可以在露天的斜道中改变位置和方向。”胡丁已经计算出，如果斜道坡度是7度的话，那么斜道金字塔顶的距离每缩短一点，斜道就要螺旋式前进1英里远。这样当1吨的巨石沿着斜道上升时10人就可以完成运送任务。胡丁认为，用于修建外部斜道的那些巨石最终又得到了二次回收利用，这些石头最后沿着内部斜道上升而成为组成胡夫墓的建筑材料。仍需证据支持 一旦金字塔整体工程完工后，斜道四个露天的角落就被填封了，但斜道的内部仍是空的。胡丁说，支持这种说法的关键证据来自1986年进行的一次微重力测试。在测试中

法国科学家发现了特殊的异常现象：金字塔内部有螺旋形的非致密的建筑体出现。胡丁说：“科学家让这种奇怪现象在抽屉里关了15年，因为他们不能给这种现象一个满意的解释。但是当我给出这个建筑学解释后，这个现象就可以理解了。这个异常现象作为一个证据很有说服力，但并不能直接说明斜道今天仍旧还存在于金字塔内部并且斜道内部没有填充其他东西。”说到如何把重达60吨的巨石运送到胡夫墓穴顶端，胡丁认为这个过程应用了一个重力平衡运输系统，这些巨石的两端会栓在绳子上，然后有人会拉一端的绳子让巨石沿着内部斜道缓缓向上移动。胡丁还认为胡夫金字塔顶部的5个假顶棚其实并非画蛇添足，它们是作为一种力量分担装置而存在的。它们的作用是阻止胡夫金字塔弓形顶棚承担过大的压力。胡丁现在不得不努力使那些对自己观点持怀疑论调的埃及古物学家们相信自己提出的观点是正确的，他们以前提出的理论都和胡丁的解释相悖。英国博物馆的尼尔斯宾赛称，就从他所知道的有关金字塔的情况来看胡丁的观点似乎很有道理。他补充说：“他的观点并不像一些人以前提出的那些解释理论古怪难懂。组成胡丁理论的材料可能很有说服力，但是现在的问题是能够找到一些考古学证据来支持他的说法。” 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com