

一级建造师工程经济复习 - 滑坡路基的施工技术 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/241/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c67_241842.htm 滑坡路基的施工技术

1.对于滑坡的处治，应分析滑坡的外表地形、滑动面、滑坡体的构造、滑动体的土质及饱水情况，以了解滑坡体的形式和形成的原因，根据公路路基通过滑坡体的位置、水文、地质等条件，充分考虑路基稳定的施工措施。2.路基滑坡直接影响到公路路基稳定时，不论采用何种方法处理，都必须作好地表水及地下水的处理。3.对于滑坡顶面的地表水，应采取截水沟等措施处理，不让地表水流入滑动面内。必须在滑动面以外修筑1~2条环截水沟；对于滑坡体下部的地下水源应截断或排出。4.在滑坡体未处治之前，禁止在滑坡体上增加荷载（如停放机械、堆放材料、弃土等）。5.对于挖方路基上边坡发生的滑坡，应修筑一条或数条环形水沟，但最近一条必须离滑动裂缝面最小5m以外，以截断流向滑动面的水流。截水沟可采用砂浆封面浆或砌片（块）石修筑，滑坡上面出现裂缝须填土进行夯实，避免地表水继续渗入，或结合地形，修建树枝形及相互平行的渗水沟与支撑渗沟，将地表水及渗水迅速排走。

填石路基的施工方法和要求

1.填石路基的施工方法

（1）填石路堤的基底处理同填土路堤。

（2）高速公路、一级公路和铺设高级路面的其他等级公路的填石路堤均应分层填筑，分层压实。二级及二级以下且铺设低级路面的公路在陡峻山坡段施工特别困难或大量爆破以挖作填时，可采用倾填方式将石料填筑于路堤下部，但倾填路堤在路床底面下不小于1.0m范围内仍应分层填筑压实。

（3）填石路

堤的压实度检验：包括分层填筑岩块及倾填爆破石块填筑的路堤，在规定深度范围内，以通过12t以上振动压路机进行压实试验，当压实层顶面稳定，不再下沉（无轮迹）时，可判为密实状态。

2.填石路堤的施工要求（1）填石路堤的石料强度不应小于15MPa（用于护坡的不应小于20MPa）。填石路堤石料最大粒径不宜超过层厚的2/3。（2）分层松铺厚度：高速公路及一级公路不宜大于0.5m；其他公路不宜大于1.0m。

（3）填石路堤倾填前，路堤边坡坡脚应用料径大于30cm的硬质石料码砌。当设计无规定时，填石路堤高度小于或等于6m时，其码砌厚度不应小于1m；当高度大于6m时，码砌厚度不应小于2m。（4）逐层填筑时，应安排好石料运输路线，专人指挥，按水平分层，先低后高、先两侧后中央卸料，并用大型推土机摊平。个别不平处应配合人工用细石块、石屑找平。（5）当石块级配较差、粒径较大、填层较厚、石块间的空隙较大时，可于每层表面的空隙里扫入石渣、石屑、中、粗砂，再以压力水浆砂冲入下部，反复数次，使空隙填满。

（6）人工铺填粒径25cm以上石料时，应先铺填大块石料，大面向下，小面向上，摆平放稳，再用小石块找平，石屑塞缝，最后压实。人工铺填块径25cm以下石料时，可直接分层摊铺，分层碾压。（7）填石路堤的填料如其岩性相差较大，则应将不同岩性的填料分层或分段填筑。如路堑或隧道基岩为不同岩种互层，允许使用挖出的混合石料填筑路堤，但石料强度、粒径应符合上述规定。（8）用强风化石料软质岩石填筑路堤时，应按土质路堤施工规定先检验其CBR值是否符合要求，CBR值不符合要求时不得使用，符合使用要求时应按土质筑堤的技术要求施工。（9）高速公路及一级公路

填石路堤路床顶面以下50cm范围内应填筑符合路床要求的土并分层压实，填料最大粒径不得大于10cm. 其他公路填石路堤路床顶面以上30cm范围内宜填筑符合路床要求的土并压实，填料最大粒径不应大于15cm. 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com