

第十五章一贯托盘化运输1一贯托盘物的回顾 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/238/2021_2022__E7_AC_AC_E5_8D_81_E4_BA_94_E7_c31_238070.htm 在美国单元货载系统(从发货到将货物装上托盘或装入集装箱、敞车、棚车、容器，使一定数量的货物，成为一个大件进行运输和保管的机制)十分发达。欧美的托盘化复合一贯运输发展很快，可以说是一贯托盘化的先进国。日本现在仍处于以人工装卸为中心的后进状态，说日本是一个后进国一点儿也不为过。在日本，1949年试验采用托盘，1970年制定了JIS（日本工业标准--译者）。20多年来有许多厂家和运输业者采用托盘，担多采用符合自己公司的商品可设施的规格。因此，一般在自己公司中使用，而且主要用来搬运可保管，很少在运输中使用。可以说企业之间基本上没有采用一贯托盘制。日本的托盘数估计为三亿个左右（国民平均每人两个多一点）。托盘种类在1000种以上，然而符合JIS规格的较少。符合JIS规格的托盘普及率估计为30%。使用最多的托盘是1100*1100MM规格，普及率约为20%。目前日本只是在汽车及汽车零部件厂家等同一企业或企业集团内部实行托盘一贯化，啤酒业、部分日用杂货业、石油化工业等同一行业内部也实行，其它企业还根本没有达到一贯托盘化的程度。以上物流资料视频 日本在托盘化方面还存在许多不足，如接收单位尚未确立搬运托盘化体制，运输部门使用托盘没有优惠措施，托盘通用机制还没有建立，托盘费用较之欧美高出2-3倍等等。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com