

三峡北线船闸完建施工取得决定性胜利 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/185/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_89\\_E5\\_B3\\_A1\\_E5\\_8C\\_97\\_E7\\_c41\\_185631.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/185/2021_2022__E4_B8_89_E5_B3_A1_E5_8C_97_E7_c41_185631.htm)

4月4日下午，三峡北线船闸二闸首下游侧跨闸箱型梁被缓缓吊离，至此，二闸首人字门提升工程全部结束，标志着北线船闸完建施工取得决定性胜利。三峡北线船闸自1月20日停航开始完建，完建内容主要为在第一闸首浇注8米高混凝土，将第二闸首人字门整体提升8米，底部浇注约8米高混凝土以适应最终设计库水位运行需要。二闸首人字门单扇门重达900吨，2月4日、6日，北中北二的两扇人字门分别被提升10米高度，到141米高程，这是三峡完建施工的重点和难点，施工难度在世界水电建设史上也是蔚为壮观的。因已有南线船闸提升施工的经验，经多方努力，二闸首人字门提升工程于4月4日顺利结束。据悉，二闸首人字门安装就位后，将进行承压条磨合、下部喷锌等后期施工，4月中旬，北线船闸将进入调试阶段。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)